

Panasonic

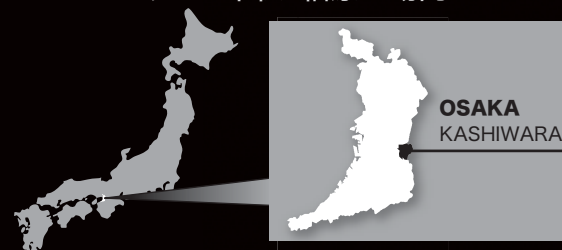


Order System
CATALOG 2014

唯一無二の オーダーバイクをあなたへ。

「肉体の一部と感じられるか否か」、それはどんなスポーツギアを選択する際にも、最優先されるべき要素。
少しでも違和感があれば、0.1馬力ほどと言われる人間の非力なパワーを効率よく推進力には換えられません。
そんな繊細で緻密なマシンをつくるため、パナソニックは世界トップレベルの加工技術で対応します。
ライダーのイメージ通りに走る、曲がる、止まる、至高のバイクをお届けします。
「ビギナーにオーダーバイクは過剰品質だ」との声もあります。技術が未熟だからと。
しかし我々は、この意見こそオーダーすべき理由と考えます。
「技術を熟達させるには自身にあったバイクに乗るべき」と考え、
一人ひとりに合った唯一無二のオーダーバイクをつくり続けています。
世界に挑戦するトップライダーのバイクも、あなたが注文した一台も、同じクラフトマン達が手がける。
それがオーダーを受けるメーカーの責任であると考えます。
パナソニックのフレームは、約50年にわたるレース参戦で活躍し続けてきたクロモリ、
バイクフレームとして理想の素材であるチタンの2種類でオーダー対応。
これからも“匠の技”と“先進の技術”で、一台一台丁寧に仕上げたバイクをお届けします。

フレームはすべて本社・柏原工場内のPOS工房で生産しています。

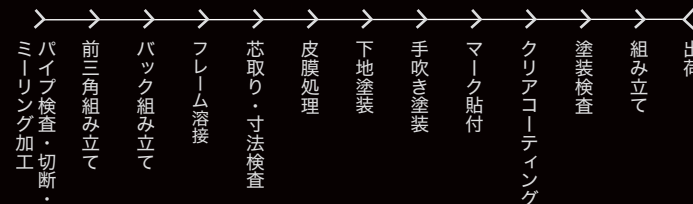


OSAKA
KASHIWARA



パナソニックサイクルテック 本社・柏原工場

本社工場のある柏原市は、大阪の都心からわずか20kmほどの距離にありながら美しい自然が広がる環境にあります。また、自転車産業の盛んな堺市とパナソニック本社のある門真市に近い好立地。当社はこの地で工場の量産ラインとは別に、1987年にマズプロメーカーとして初めてオーダーシステムPOS（パナソニック・オーダーシステム）を確立。自社工房内で、クラフトマンの手により一台一台受注生産を続けてきました。これからもハンドメイドで、高品質のバイクを皆さまにお届けしてまいります。



RACING HISTORY

栄光の歴史が築きあげる、パナソニックバイク。

1965年、パナソニックの挑戦が始まる。まずは国際レース参戦にあたって、日本のトップレーサーをテスターとして採用。レースで闘いながら世界に通用するバイクの製作に携わった。「机上ではなく、コースの上でしかバイクの前進はない」、誰もがそう信じて試行錯誤を続けたのだ。その信念は当時も今もまったく変わらない。

凱旋門のスタートに初めての日本車としてパナソニックバイクが立つのは、それから25年後。結果はツール・ド・フランス初参戦にしてスプリント賞を奪取。さらに翌年、翌々年とステージ優勝を重ね、マイヨジョーヌ獲得の快挙を成し遂げる。気付けば、アジア選手権優勝から現在まで250勝以上に上る通算勝利を積みあげてきた。

我々は勝つ度に勝利の喜び以上の報酬を受けてきた。そう、世界の最高峰で闘った者しか得ることのできない「勝つためのノウハウ」を手に入れてきたのだ。人車一体となれるジオメトリー、剛性バランスを最適化するための応力分布など、そんな貴重なデータを反映し、新たなバイクをつくり続け、現在も開発の原点として活かされている。半世紀にわたる歴史から培われたレーシングスピリットとノウハウの積み重ねが、今日もパナソニックバイクをつくりあげているのだ。

CHAMPIONNATS DU MONDE
DE CYCLISME 1990

- 1965 — アジア選手権 100kmチームロード 優勝
- 1966 — アジア大会 100km チームロード 優勝
参考アジア大会 4km 団体追い抜き 優勝
- 1990 — 欧州プロ自転車チーム「チームパナソニック」に機材供給開始(～1992)
ツール・ド・フランス スプリント賞
パリ・ルーベ 優勝
世界選手権 個人追い抜き 優勝
- 1991 — ツール・ド・フランス チームパナソニック 2 勝
- 1992 — ツール・ド・フランス チームパナソニック 2 勝
- 1997 — チームパナソニックパナレーサー発足(～1999)
MTB 世界選手権参戦
- 1999 — アジア選手権 男子個人ロード 優勝 S.ヤコヴルフ
アジア選手権 男子個人タイムトライアル 優勝 A.ミズロフ
- 2006 — アジア大会 個人タイムトライアル 2 位 A. ミズロフ
- 2011 — 全日本シクロクロス選手権 優勝 豊岡英子 7 連覇達成

「バイシクルクラブ」1990 年 10 月号掲載誌面より

To be continued...

CONTENTS

ENDURANCE ROAD	Cr-Mo	06
ROAD	TITANIUM	09
	Cr-Mo	13
CYCLO CROSS	TITANIUM	18
	Cr-Mo	21
TRACK	Cr-Mo	22
MTB	TITANIUM	24
TOURING	Cr-Mo	26
CASUAL	Cr-Mo	30
ORDER PROCESS		34
BASIC COLOR		36
ORIGINAL DESIGN		38
SPECIAL DESIGN		40
COMPONENT SPEC		42
FRAME GEOMETRY		46
CHOICE ITEM		48
FRAME FULL ORDER		50

理想の素材を追求し、世界トップレベルの実績を誇るチタン・テクノロジー。

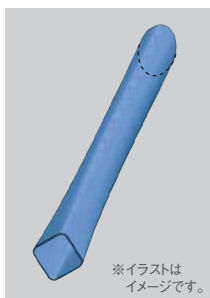
パナソニック独自の技術により開発されたチタンフレーム。そのフレームを構成するチタンチューブはオリジナルの設計理論と技術力により生み出され、国内金属素材メーカーにて生産されています。そしてその加工技術は、独自の応力解析・分析技術などのノウハウにより進化を続けています。

軽さ×強さを未知なる次元まで追求したら、
答えは"X"になった。「3Dオプティマム・Xバテッド」。



より軽く、強いフレームを実現するため、FEMによる解析をゼロから洗い直し、誕生したのが「3Dオプティマムバテッド」です。左右のペダリングを繰り返す際、ダウンチューブとシートチューブにかかる応力を解析。応力の集中する部分をX型に保持することで、極上のしなやかさを生み出しつつ、剛性の向上とフレームの軽量化を実現しました。また、強度面は、大きな衝撃が加わることがない限り変形することはない、そして粘りがあるので破断することはありません。

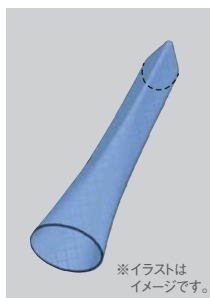
剛性と軽量を両立した、
クアドレートオーバルダウンチューブ。



ダウンチューブ真円部をφ50.8mmへオーバーサイズ化。ヘッドチューブとの溶接部分を縦方向に楕円とし、ハンガー側をシートチューブからBBシェルにかけて引き伸ばし、「クアドレートオーバル(ひし形楕円形状)」に成型。フレーム剛性の向上と軽量化を両立させました。

※イラストはイメージです。

ライディングに必要な軽さを実現した
クロスオーバルダウンチューブ。



ダウンチューブ真円部をφ42.7mmへオーバーサイズ化。ヘッドチューブとの溶接部分を縦方向に、ハンガー部分との溶接部を横方向にそれぞれ楕円にし、「クロスオーバル」に成型。フレーム剛性を向上させ、ライディングに必要な軽さも実現しました。

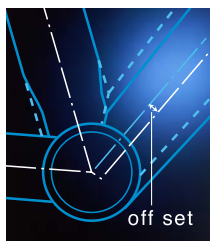
※イラストはイメージです。

高速コーナーで威力を発揮、
スムーズシェイプ・インテグラルヘッド。



オーバーサイズ化した上で、形状をスムーズに。インテグラルヘッドの採用で剛性をアップ。下りや高速コーナーでのラインレス性が高まり、安心して「攻める」ことが可能にしました。

強大な力のかかるハンガー部を強化、
PDT※システム。



ダウンチューブを、ハンガーを下から支えるようにオフセット。さらにシートチューブともども横楕円化し、両者が極力重ならないようにハンガーに溶接することで、剛性アップしています。

※Panasonic Direct Transmissionの略。

ライダーの体格だけでなく、脚力に合わせて
剛性が選べる、「F.P セレクト」。



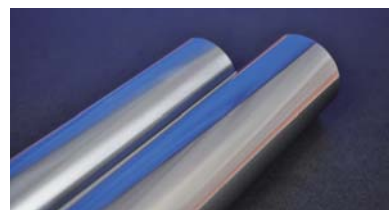
個々の体格や脚質の違いに対応できるよう、F.P.セレクト(剛性チョイス)を導入。力のかかるダウンチューブからチェーンステアまでを一つのプラットフォームと考え、2種類のチューブ径を設定しました。筋力のあるライダーには、ハイパワーを受け止める太目のチューブ径「バージョンH」を、体重が軽く、ダンシングを多様するライダーにはしなやかさをもたせた細めのチューブ径「バージョンL」がおすすめ。それぞれに適した剛性としりながら個々のポテンシャルをさらに引き出します。

□身長目安表 ※色の濃さはお勧め度合いを示します。

155	160	165	170	175	180	185	190
Version L							
Version H							

(単位:cm)

比強度・伸び・弾性のバランスが取れた
3AL2.5V Ti合金チューブ。



比強度、伸びに優れた、バランスの良いチタン素材。そのバランスがチタン独自のしなやかさを生み出します。踏み込んだ瞬間に身をキュッとよじり、その直後に溜めたエネルギーを解き放ち、ゴム球がボーンと弾かれたように一気に加速していく心地よさがチタンフレームの特徴。ロングライドでの疲労を軽減する効果もあります。また、耐食性が高くこまめに手入れをすることで妖艶な輝きを維持でき、永く付き合える素材であることも魅力です。

ロストワックス6AL4VTi合金
ストレートドロップエンド。



ロストワックス製法でつくられるドロップエンド。力のかかる部分は厚く強度を持たせ、力のかからない部分は薄く軽量化しています。落車などのトラブルに強い強靱なパナソニックオリジナルのエンドです。

高強度チタン合金採用で軽量化、
スリーブプレスハンガー。



アルミスリーブを用いず、高強度チタン合金に直接ネジを切ったスリーブプレスハンガー。

FRT07、FCXT06用
φ42.7mmハンガー。

伝統を守りながら、さらに進化を続けるクロモリ・テクノロジー。

90年代欧州で輝かしい戦績を残したクロモリレースバイク。その推進力・剛性・性能は脈々と受け継がれています。優れた抗張力をもつパナソニックオリジナルブレンドのプレステージチューブや応用力学で足元を固めるロストワックスエンドなどの先進の技術で、クロモリの伝統を守りながら進化を続けています。

パナソニックがオリジナルブレンドさせた、
信頼のCr-Mo、プレステージ。



化学成分、機械的処理、熱的処理。この鋼の強さ、硬さに影響を及ぼす、3つのファクターを微妙にコントロールされたオリジナルブレンドチューブを完成。軽さと優れた抗張力、剛性を実現しました。

応用力学で足元を固める、
ロストワックスエンド。



剛性と精度が高いロストワックス製法なので、車輪を組付けた際に路面を正確にトレースできます。またエンド当り面をメッキすることで、ハブのロックナットによる傷もつきにくい仕上げになっています。

信頼の加工、
ダブルバテッドチューブ。

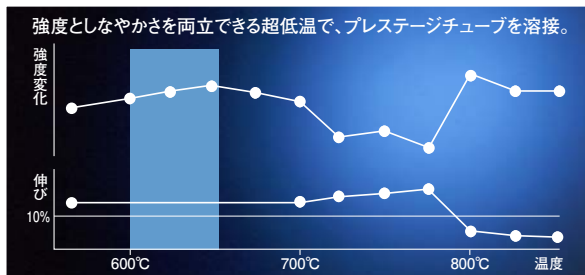


トップ、ダウン、シートの各チューブは、力のかかる両端を厚く、中央部を薄くするダブルバテッド加工を施しました。軽さと高強度、高剛性という相反する課題をクリアし、優れたバランスづくりに貢献しています。

匠が鍛えた技、
650℃の超低温銀ロー付け溶接。



ヨーロッパプロチームによる世界一過酷なバリールーベの石畳やツール・ド・フランスでの信頼と勝利から見いだした、理想の溶接温度650℃。温度管理が極めて難しい超低温ロー付け溶接というハードルを、パナソニックは克服。繊細なプレステージチューブの性能をフルに引き出すことに成功しました。



フレームの要に彫刻の趣を与えた、
ロストワックス3Dリジラグ。



FEMによる応力解析をラグにも適応し、ラグの形状、肉厚を最適化。また、薄肉の高性能チューブと同時使用することにより、軽量化と剛性のグッドバランスを生み出しています。



ロストワックス3Dリジラグ

ロストワックス製法の特性を活かし、肉厚分布・精度・強度、すべての要求をクリア。力のかかる部位には肉厚を厚く、それ以外は極限まで肉厚を薄くし、軽量化と剛性のバランスをつくり出しました。その造形美は、ラグを芸術品にまで高めたといえるでしょう。



ロストワックスラグ

一体成型でつくられているので、継ぎ目もなく、強く、造形も美しいラグを形成しています。

しなやかすぎず、硬すぎず、十分な剛性をもつ
ロストワックスクラウンCr-Moフォーク。



太いカーボンフォークが主流の中、Cr-Moフォークは一見するときゃしゃに見えるかもしれない。しかし、しなやかすぎず、硬すぎず、十分な剛性をもっています。ロストワックス製クラウンと滑らかなカーブを描くテーパチューブは振動吸収に優れ、ニュートラルで流れるような乗り味を実現します。

Stable performance.

ゆるがない安定性能で限界に挑戦できる、エンデュランスロードモデル。

ロードレーサーは 300km を超える気の遠くなるような道のりを

1 日で走り切れてしまうポテンシャルを秘めている。

時に 20 時間に及ぶ道中では、天候の変化などさまざまなコンディションに遭遇し、肉体もひどく疲労する。

しかし、その先にある非日常的な達成感や満足感はロングライドの醍醐味である。

パナソニックのエンデュランスロードは、しなやかな乗り心地と細身ながら

バネ感とシャープな加速感があるクロモリプレスステージチューブを採用。

そして、ウェットコンディションでも安定した制動性能を発揮する

ディスクブレーキを搭載し、限界を超えたあなたの挑戦をバックアップしてくれる。



CUSTOM
ORDER
SYSTEM

ORCD01F



ディスクブレーキ搭載のクロモリ・エンデュランスロード。

安定した制動力をもつメカニカルディスクブレーキを搭載したロングライド専用設計のORCD01Fは、ブルベ専用モデルとも言える。ブレーキング時に、後三角にかかる大きな応力に対する剛性を確保したロストワックス製のオリジナルディスクエンド、低重心ジオメトリーによる優れた走行安定性、剛性のバランスに優れたクロモリプレスステージチューブを採用。また、28Cサイズのタイヤまで装着できるので、荒れた路面の旧道を巡る「グラベル系」のサイクリングスタイルにも対応する。あなたを冒険に誘う性能をぜひ味わっていただきたい。



写真の商品は 550mmサイズ / GD-14 / Gradation <光沢あり、A:パールホワイト、B:C.Pブルー、ロゴ:ホワイト(大)>

ENDURANCE
ROAD
ROAD
CYCLO
CROSS
TRACK
MTB
TOURING
CASUAL
C-F-Mo



従来のロードモデルよりもハンガーを下げた低重心設計により、高速巡行時の安定性を重視。
また、トップチューブからシートステーにかけてのフレキシブルラインからアウター受やブレーキを排除することにより、パイプ独自のしなやかさをスポイルしないように考慮した快適設計。



リヤブレーキアウターを
ダウンチューブから
ハンガーラグ後部まで
内蔵することでスッキリとした
外観をもっています。



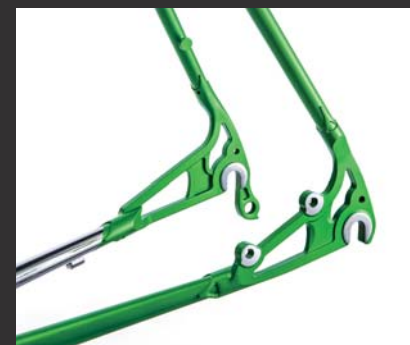
ディスクブレーキ専用カーボンフォーク
(インターナショナルスタンダードタイプ)



対向ピストン採用のTRP社SPYREメカニカルディスクブレーキを完成車だけでなくフレームセットにも標準装備。
ペダリング時にヒールとの接触を防ぐ、幅40mmのロープロファイルデザインも大きな特徴。



フレームの上ブリッジとシートチューブの裏側、フロントフォークの内側にハードロヨケ用台座が付きます。
※ドロヨケオプション設定はありません。



ロストワックス製オリジナルディスクエンド
ディスクブレーキの強力な制動力を受け止めるローマウント設計
(インターナショナルスタンダードタイプ)。
エンド当たり面とキャリバー取付面はメッキ加工を施しています。



フレームセット	
FRCD01	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格 140,000円(税抜)〜	
質量1,860g(フレーム単体)550mmサイズ	

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP48・49をご覧ください。

完成車	
ORCD01F	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格 245,000円(税抜)〜	
質量9.9kg ORCD01F 550mmサイズ	

FRAME SPEC
■460〜610mm(10mm刻み)
■Cr-Moブレステージダブルバテッドチューブ
■ロストワックス3Dリッジラグ
■ロストワックス・オリジナルストレートドロップディスクエンドアillet付
■ボトル台座補強板
■ブレーキアウター内蔵ダウンチューブ
■ディスクブレーキ専用カーボンフォーク 1-1/8" aillet付

※営業日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

ROAD

Pure competition.

ゴールのない競争を楽しむ、ロードモデル。

ロードレーサーの楽しみ方はレースだけではない。

例えば、気の合う仲間といつもの峠を目指して走る楽しさもある。

ヒルクライム、アップダウンが続くワインディング、気付けば時速40kmを超えるスピードに。

いつしか二人だけの闘いが始まる。グランツールの勝負どころを彷彿とさせる激坂が現れ、

歯を食いしばりながら重力と格闘しゴールする二人。どちらが先着したかではなく、

どちらがより楽しんだかで決まる二人だけの競争。今日は負けてしまったが今度こそは…と帰路につく二人。

パナソニックでは、しなやかな乗り味が魅力のチタンレーシングモデル、

90年代欧州で活躍したマシンの直系モデルや気軽に乗れるクロモリロードモデルなど、

純粋にロードレーサーを楽しめるモデルを多彩にラインナップしている。



FRT07

フレームセットのみ



先進のチタン合金チューブを採用、2種類の剛性を選択できるピュアレーシングモデル。

パナソニックはチタン素材にこだわる。それは最も理想に近いしなやかさとバネ感のバランスを実現できるからだ。FRT07には軽く、強い3Dオプティマム・Xバテッド3AL2.5Vチタン合金チューブを採用。また、ライダーの体格や脚質にウィップのリズムがよりフィットするよう、2つの剛性チョイスをご用意。さらに高速走行性能を重視したジオメトリー、電動シフター・シマノDi2専用フレームも選択可能。FRT07は過酷なレースシーンでこそ、そのポテンシャルを発揮する。



完成車参考例 Version H / Di2専用 / 550mmサイズ / T7-P / オールポリッシュ<ロゴ:ホワイテ(大)>
参考質量:7.8kg

<F.Pセレクト Version H> 太めのチューブ構成により剛性を高めたVersion Hは、ガッチリとした筋肉質でスプリントを得意とする方におすすめです。



完成車参考例 Version L / ワイヤー専用 / 550mmサイズ / T7-P / オールポリッシュ <ロゴホワイト(大)>
参考質量:7.6kg

<F.Pセレクト Version L> やや細めのチューブ構成により、しなやかさを重視したVersion Lは、細身で体重が軽く、上りでダンシングを多用する方におすすめです。



フレームセット

FRT07

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 310,000円(税抜)～

Version H 質量 1,490g(フレーム単体)

Version L 質量 1,420g(フレーム単体)
550mmサイズ (シートバンド・アルミシム含む)

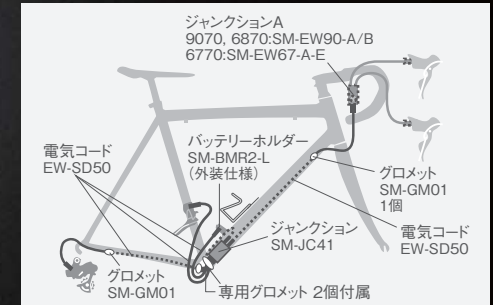
●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP49をご覧ください。

FRAME SPEC

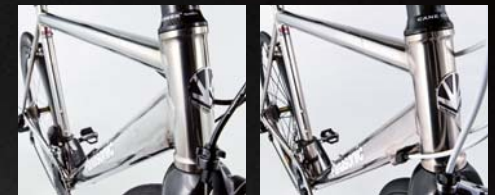
- 460～610mm(10mm刻み)
- 3Dオプティマム・Xバットド 3AL2.5V Ti合金チューブ
- スムースシェイプ・インテグラルヘッド
- PDTシステム ■ スリープレスハンガー
- ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- F.Pセレクト(剛性チョイス しなやかさ重視のVersion L / 高剛性重視のVersion H)
- ※Lのダウンチューブはクロスオーバーバルダウンチューブ、Hのダウンチューブはクアドレートオーバーバルダウンチューブ
- 変速タイプチョイス ワイヤー専用 / シマノDi2専用
- パナソニックオリジナルインテグラルヘッド専用カーボンモノコックフォーク 1-1/8"アルミシステム



Di2バッテリー直付台座をダウンチューブに備えています。ボトル台座と、M4ボルト台座の3点止めです。 ※ワイヤー専用フレームにもM4ボルト台座が付きま。



Di2 Frame コード内蔵構造と推奨部品(7970系Di2は対応しません)
※市販のDi2内蔵バッテリー対応シートポスト(シートポスト径φ27.2)との組み合わせでSM-BTR2もご使用可能です。



Version H

Version L

パナソニックオリジナルインテグラルヘッド専用カーボンモノコックフォーク

HRCM High Rigidity Carbon Monocoque

レースでの使用を想定し、“チタンフレームとの最適なマッチング”をコンセプトに開発された高剛性カーボンモノコックフォーク。人間の足に例えるとハムストリングスにあたる中間部分を太くたくましい形状にすることで、ダンシングで力強く踏み込んだ時のたわみを抑え、鋭い加速力に変換します。また、ブレーキングによるたわみも抑え、ダウンヒルでの安定感を発揮。レースでの走りを第一に考えたカーボンフォークに仕上げています。



※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。

ENDURANCE
ROAD

ROAD

CYCLO
CROSS

TRACK

MTB

TOURING
CASUAL

CASUAL

ORT17

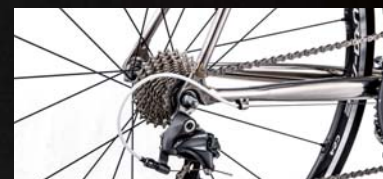


しなやかで軽いチタン素材の特性を活かした、スタンダードモデル。

まるで女性の手でやさしく押されているような、すうっと滑らかな加速感に誰もが驚くだろう。2、3回のペダリングで気付いた時には高速域に達するほどだ。筋肉の負担を軽減するチタン独自のしなやかさとバネ感をもつORT17。軽さ・強さ・しなやかさを備えた3AL2.5Vチタン合金チューブを採用。レースでもロングライドでも、いつまでも走り続けたいようなチタンバイクの快適さは多くのサイクリストに支持されている。



写真の商品は ULTEGRA CHOICE / ホリゾンタル / 550mmサイズ / SB-12 /
TITANIUM オリジナルデザイン Sand Blast



強靱なロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド



パナソニックオリジナル
カーボンモノコックフォーク
フォーククラウンからスムーズに
細くバントした形状により、路面
からの振動吸収性を向上させ、
滑らかな乗り味を実現。ロングラ
イドでの快適性を重視したカー
ボンフォークに仕上げています。



フレームセット

FRT17

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 219,000円(税抜)～

質量 1,560g(フレーム単体)

ホリゾンタル 550mmサイズ (シートバンド・アルミシム含む)

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP48・49をご覧ください。

完成車 PARTS CHOICE

ORT17

/ U ULTEGRA仕様

/ F 105仕様

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 362,000円(税抜)～

320,000円(税抜)～

質量 8.1kg ORT17U / ULTEGRA 550mmサイズ WH-9000-C24-CL CHOICE

FRAME SPEC

- 430、460～610mm(10mm刻み)
- 3AL2.5V Ti合金チューブ
- PDTシステム
- スリプレスハンガー
- ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- フレームタイプチョイス ホリゾンタル/スローピング (ジオメトリはP46をご覧ください。)
- パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク (バントタイプ)



写真の商品は 105 CHOICE / 550mmサイズ / 22-FV / レーシングデザイン(光沢あり)

90年代欧州レースを席卷した、パナソニックバイクの直系モデル。

「速いマシンは美しい」モータースポーツ界でよく使われるこの言葉こそORC07にふさわしい。バイクの美しさはバランスが取れていることを意味するからだ。焼入れ温度まで特注したプレステージチューブ、応力解析により設計された3Dリッジラグを採用。それは高剛性・軽さ・しなやかな乗り味を同時に実現し“均整の取れた美しさ”を獲得する。パリ・ルーベやツール・ド・フランスの厳しい闘いから手に入れた“グッドバランス”。その経験を受け継いだ直系モデルの高性能をぜひ味わっていただきたい。



ボトル台座補強板と直付台座

ロストワックス3Dリッジハンガーラグ



ロストワックスエンド
前後の当たり面にはメッキ加工を
施しています。



ショートロードエンド(アジャスター付)
フレームセットのみ選択できます。

※ショートロードエンドは当社純正品以外のハブクイックリリースをご使用した場合、車輪がずれる可能性があります。
付属の当社純正ハブクイックリリースをご使用ください。



フレームセット

FRC07

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 115,000円(税抜)〜

質量 1,920g(フレーム単体) 550mmサイズ

完成車

B-ORC07

/ U ULTEGRA仕様

/ F 105仕様

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 257,000円(税抜)〜

215,000円(税抜)〜

質量 9.4kg ORC07F / 105 550mmサイズ

FRAME SPEC

- 460〜630mm(10mm刻み)
- Cr-Moプレステージダブルバットチューブ
- ロストワックス3Dリッジラグ
- ロストワックス・ストレートドロップエンド
- 直付変速台座(ポジションチョイス コンパクト / ノーマル)
- ボトル台座補強板
- ロストワックスクラウン・Cr-Moフォーク 1"JIS

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP48-49をご覧ください。

ORC17



ニッケルクロモリチューブとオーバーサイズヘッド採用のライトウェイトモデル。

ORC17は一見クラシカルなバイクに見えるが十分にレースで闘えるスチールバイクだ。クロムモリブデン鋼にニッケルを加えることで粘りを持たせたニッケルクロモリチュービング。この粘りは時に硬く感じるかもしれないが、薄肉化することしなりを持たせ、絶妙なバネ感を発揮する。また、安定感と振動吸収に優れたオーバーサイズステムのオリジナルカーボンモノコックフォークを採用。フレームセットでは電動シフター・シマノDi2専用フレームが選択可能。クロモリ特有の乗り味と率直な操作性を体感していただきたい。



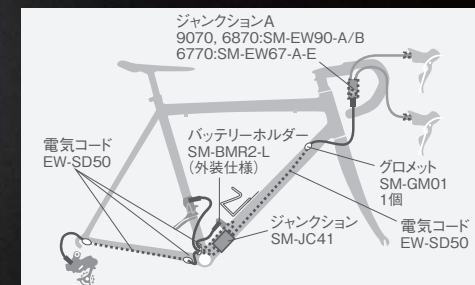
完成車参考例 Di2専用 / 550mmサイズ / パープル×ブルー 〈光沢あり、ロゴホワイテ大〉
参考質量:8.2kg



写真の商品は ULTEGRA CHOICE / 550mmサイズ / 22-FV / レーシングデザイン(光沢あり)



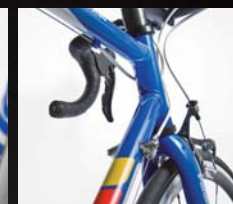
Di2バッテリー直付台座をダウンチューブに備えています。ボトル台座と、M4ボルト台座の3点止めです。



Di2 Frame コード内蔵構造と推奨部品(7970系Di2は対応しません)
※市販のDi2内蔵バッテリー対応シートポスト(シートポスト径φ27.2)との
組み合わせでSM-BTR2もご使用可能です。



ボトル台座補強板と直付台座



オーバーサイズヘッドを採用。



ロストワックスエンド
当たり面にはメッキ加工を
施しています。



パナソニック
オリジナルカーボン
モノコックフォーク
フォーククラウンから
スムーズに細くペント
した形状により、路面
からの振動吸収性を
向上させ、滑らかな乗
り味を実現。ロングラ
イドでの快適性を重
視したカーボンフォークに
仕上げています。



フレームセット	完成車	PARTS CHOICE	FRAME SPEC
FRC17	ORC17	/ U ULTEGRA仕様	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格 129,000円(税抜)〜	基本希望小売価格 267,000円(税抜)〜	/ F 105仕様	■ 460〜630mm(10mm刻み)
質量 1,710g(フレーム単体) 550mmサイズ	質量 8.8kg ORC17U / ULTEGRA 550mmサイズ		■ カイセイNi-Cr-Moダブルバテッドチューブ
			■ ロストワックス3Dリッジハンガーラグ
			■ オーバーサイズヘッド
			■ ロストワックス・ストレートドロップエンド
			■ 直付変速台座(ポジションチョイス コンパクト / ノーマル)
			■ ボトル台座補強板
			■ 変速タイプ ワイヤー専用/シマノDi2専用
			■ パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク (ペントタイプ) 1-1/8"アルミステム

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP48-49をご覧ください。

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。



ダブルバテッドチューブとフルロストワックスラグ採用の本格クロモリロード。

前三角にΦ28.6mmのスタンダードなクロモリダブルバテッドチューブを採用。これにより、しなやかさと適度なバネ感を与え、クロモリ特有の気持ちの良い加速感を感じることができる。エンドには、強固なロストワックス・ストレートドロップエンドを採用。また、細身のフレームとクロモリフォークにより、路面からの振動を和らげてくれるのでロングライドを快適に楽しむことができる。



写真の商品は 105 CHOICE / 550mmサイズ / GD-14 / Gradation
(光沢あり、A:ブラック、B:レッド、ロゴ:ホワイト(大))



ロストワックスエンド
前後の当たり面にはメッキ加工を
施していません。

ロストワックスハンガーラグ



フレームセット

FRC27

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 95,000円(税抜)〜

質量 2,020g(フレーム単体) 550mmサイズ

完成車 PARTS CHOICE

ORC27

/ F 105仕様

/ T TIAGRA仕様

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 185,000円(税抜)〜

167,000円(税抜)〜

質量 9.4kg ORC27F / 105 550mmサイズ

FRAME SPEC

- 430,460〜630mm(10mm 刻み)
- Cr-Mo ダブルバテッドチューブ
- ロストワックスラグ
- ロストワックス・ストレートドロップエンド
※前後の当たり面にはメッキ加工を施していません。
- ロストワックスクラウン・Cr-Mo フォーク 1" JIS

●スペック・付属品の詳細はP43、チョイス内容についてはP48・49をご覧ください。

※営業日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

FRC37

フレームセットのみ



完成車参考例 550mmサイズ / ダークグレー 〈光沢無し、ロゴ:シルバー(小)〉
参考質量:10.6kg



フレームセット

FRC37

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 72,000円(税抜)〜

質量 2,290g(フレーム単体) 550mmサイズ

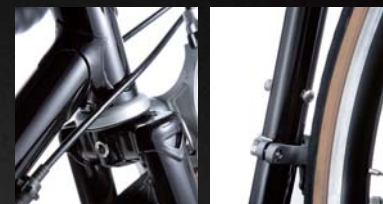
●スペック・付属品の詳細はP44、チョイス内容についてはP49をご覧ください。

FRAME SPEC

- 430,460〜630mm(10mm 刻み)
- Cr-Mo ダブルバテッドチューブ
- ロストワックスラグ
- 鍛造ストレートドロップエンド アイレット付
- 対応ブレーキ: リーチ 57mm ロングアーチキャリアブレーキ
- クラウンタイプ Hi-Ten フォーク 1"JIS



ロストワックスヘッドラグと
クラウンタイプフォーク



シートチューブ裏にハーフ
ドロコケ用台座が付きま
す。
※ドロコケオプション設定は
ありません。



鍛造ストレートドロップエンド アイレット付

快適な乗り味と素直な操縦性、拡張性の高いクロモリフレームセット。

ロードとスポルティーフの中間的な仕様のFRC37。前三角のクロモリダブルバテッドチューブとリアの強靱なHi-Tenチューブが頑丈でありながら快適な乗り味を実現する。また、57mmのロングタイプのキャリアブレーキ専用設計なので700×28Cタイヤまで装着可能。さらにアイレットがついた鍛造エンドを採用し、キャリアやドロコケが取り付けられるなど、拡張性の高い、ハイクストパフォーマンスモデルだ。

World class riding.

世界の舞台で活躍する、シクロクロスモデル。

シクロクロスはもともとロード選手の冬季トレーニングの一環として生まれ、泥地、砂地、雪道を走破し、バイクを担いで障害物を跳び越えたりと、脚力だけでなく相当なテクニックも要求されるレースだ。

2012年12月19日、豊岡英子選手はシクロクロスの本場ベルギーに旅立った。アメリカで開催の世界選手権までにワールドカップを含む7レースほどをこなすために。そして、2012年12月26日、豊岡選手はベルギー・ヒュースデン・ゾルダー大会に参戦。ワールドカップの中でも特にテクニカルと言われるゾルダーサーキットを使用したコースで、ワールドカップ自己最高位の24位でフィニッシュし、世界戦に向けて弾みをつけた。そんな豊岡選手を常に支えるのはパナソニックのシクロクロスモデルだ。しなやかな乗り心地と軽い加速感が魅力のチタン、細身ながらバネ感とシャープな加速感があるクロモリからチョイスができる。

あやこ
豊岡 英子選手

チームパナソニックレディーズ所属

全日本シクロクロス選手権で7連覇(2005～2011年度)という偉業を達成。国内に限らず、世界選手権やワールドカップなどグローバルなレース活動の経験も豊富。また、シクロクロスだけでなくロードやトラック競技でも活躍する。

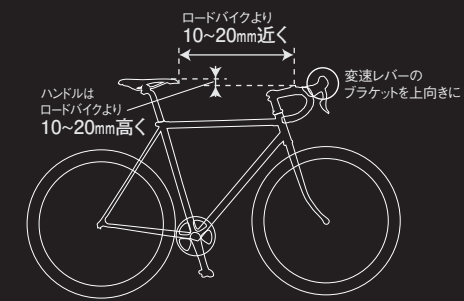
※写真は2012年12月26日、ベルギー・ヒュースデン・ゾルダー大会で力走する豊岡選手。

※写真撮影: 田中苑子(フォトグラファー)



■「シクロクロスバイク」 ポジショニングのポイント

砂地や泥のぬかるみなどテクニカルな路面を走るシクロクロスバイクは、サドル座面～ハンドル上面はロードバイクよりも10～20mm小さく(ハンドルを高く)するのがポイント。さらに、サドル先端～ハンドルクランプ中心もロードバイクより10～20mm近く(ステムを短く)、変速レバーのブラケットを上向きにセットすることをおすすめします。



FCXT06

フレームセットのみ

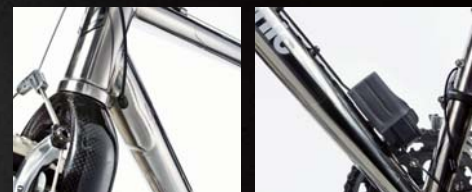


世界を舞台に鍛え上げた、チタンシクロクロスモデル。

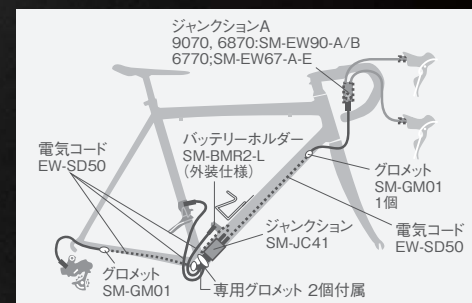
泥や砂、ぬれた草地など過酷なコンディションを走破するシクロクロスレース。FCXT06は、チタン独自のしなやかさをもち、ひと踏みめで感じる軽い加速感がライダーの疲労を軽減。ストップ&ゴーが多いテクニカルなコースが得意だ。3Dオプティマム・Xバテッド3AL2.5Vチタン合金チューブを採用し、シマノ電動変速機Di2に対応した専用仕様も選択可能。FCXT06はこれからも世界を舞台に活躍する選手からのフィードバックを元に進化を続ける。



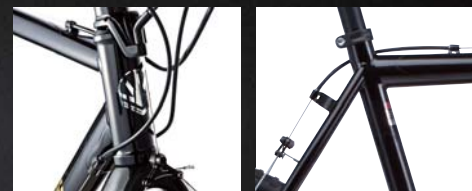
完成車参考例 550mmサイズ / オールポリッシュ
<ロゴ:ホワイト(大)>
参考質量:8.4kg



Di2バッテリー直付台座をダウンチューブに備えています。ボルト台座と、M4ボルト台座の3点止めです。 ※ワイヤー専用フレームにもM4ボルト台座が付きます。



Di2 Frame コード内蔵構造と推奨部品
※市販のDi2内蔵バッテリー対応シートポスト(シートポスト径φ27.2)との組み合わせでSM-BTR2もご使用可能です。



スムーズシェイプインテグラルヘッド

460~480サイズは、アウター受台座仕様になります。



フレームセット

FCXT06

納期 約1ヶ月※

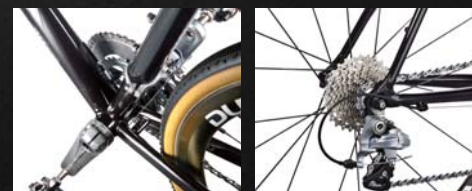
基本希望小売価格 295,000円(税抜)~

質量 1,450g(フレーム単体) 550mmサイズ (シートバンド・アルミシム含む)

●スペック・付属品の詳細はP44、チョイス内容についてはP49をご覧ください。

FRAME SPEC

- 460~610mm(10mm 刻み)
- 3Dオプティマム・Xバテッド 3AL2.5V Ti合金チューブ
- スムーズシェイプ・インテグラルヘッド
- PDTシステム
- スリープレスハンガー
- ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- 変速タイプチョイスワイヤー専用 / シマノDi2専用
- パナソニックオリジナル シクロクロス専用
カーボンモノコックフォーク カンチ台座付 1-1/8 アルミシム



チェーンステー側も、マッドクリアランスを大きくとった設計

強靱なロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド

※営業日回数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。



写真の商品は 550mmサイズ / 22-FV / レーシングデザイン(光沢あり)



フレームセット

FCXC03

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 115,000円(税抜)～

質量 2,090g(フレーム単体) 550mmサイズ

完成車

OCXC03F

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 210,000円(税抜)～

質量 10.1kg OCXC03F 550mmサイズ

FRAME SPEC

- 460～610mm(10mm 刻み)
- Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ
- ロストワックス3Dリッジラグ
- ロストワックス・ストレートドロップエンド
- ボトル台座補強板
- クローズドシートステー(一本巻きタイプ)
- ロストワックスクラウン・Cr-Moフォーク 1-1/8" カンチ台座付

クロモリプレステージチューブ採用のクロモリシクロクロスモデル。

クロモリプレステージチューブの特性を最大限に活かした設計のOCXC03F。細身ながら芯のあるパネ感を持ち、やや重めのギヤを踏み込んでいくと、気持ち良くスピードが伸びる。ロストワックス製の3Dリッジラグやストレートドロップエンドを採用したクロモリシクロクロスモデル。少しくイックに味付けされたハンドリングにより、高速状態からでも最小限の減速でリズムセクションに入っていける。



クローズドシートステー(一本巻きタイプ)
マッドクリアランスを確保するとともに、集合ステーと比べて約12%の剛性UPを可能にしました。匠の技術による1本巻き仕上げも魅力です。



ロストワックスラグエンド
シクロクロスバイクは、ホイールの脱着頻度が高いため、前後のエンドの当り面にはメッキ加工を施し、強度を高めています。



泥詰まりを防ぐ
大きなマッドクリアランス



ロストワックスフォーク肩ラグ
オーバーサイズシステム採用のラグフォークです。



ボトル台座補強板

FPC06

フレームセットのみ



完成車参考例 550mmサイズ / FT-09 / Fire
(光沢あり、A:C.P.グリーン、B:S.Mシルバー、ロゴ:ホワイト(大))
参考質量:8.1kg



フレームセット

FPC06

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 95,000円(税抜)〜

質量 1,980g(フレーム単体) 550mmサイズ

FRAME SPEC

- 460〜630mm(10mm 刻み)
- Cr-Mo ダブルバテッドチューブ
- ロストワックスラグ
- ロストワックス・トラックエンド
- ロストワックスクラウン・Cr-Mo フォーク 1"JIS

●スペック、付属品の詳細はP44、チョイス内容についてはP49をご覧ください。

NJS認定の純競技用トラックレーサーフレーム。

レース最終周を告げるジャン(打鐘)が鳴ってからの330m、時速70kmを超える“もがき”を支える高剛性と軽さ。FPC06にはロストワックスラグと低温銀ロー付けによる精緻な仕上げが施され、勝負のために無駄を省いたシンプルなフォルムが魅力だ。ジオメトリーの見直しで、よりスプリントに適した走行性能を実現。トラックレーサーでバンクを思い切り駆け抜ける爽快感は、一般道では決して味わえないだろう。



このフレームセットのすべてのパーツはNJS認定です。

⚠ このモデルは競技場での使用を前提としているため、ブレーキ台座がありません。前後ブレーキのない自転車一般道路で使用する事は道路交通法違反になります。また、死亡事故につながるおそれがありますので、一般道路では絶対に使用しないでください。

※営業日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

FPC16

フレームセットのみ



完成車参考例 550mmサイズ / LT-09 / Cr-Mo オリジナルデザイン Lug Mask
 〈光沢あり、A:イエロー・バタフライ、B:パールホワイト、ロゴ:ブラック(大)〉
 参考質量:8.8kg



フレームセット

FPC16

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 95,000円(税抜)〜

質量 1,930g(フレーム単体) 550mmサイズ

FRAME SPEC

- 460~630mm(10mm 刻み)
- Cr-Mo ダブルバテッドチューブ
- ロストワックスラグ
- ロストワックス・トラックエンド
- 対応ブレーキ: リーチ 49mm キャリパーブレーキ
- ロストワックスクラウン・Cr-Mo フォーク 1"JIS

⚠ 一般道を走行する時は、前後ブレーキと
フリータイプのギヤを必ずご使用ください。

※フリーホイール推奨
 (シマノ SF-MX30 16T 1/2×3/32)

●スペック、付属品の詳細はP43、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

トラック競技の練習用に、精悍なフォルムが魅力のシングルスピード。

クロモリダブルバテッドチューブを採用し、純競技用のFPC06と同じチューブスぺックで精緻に仕上げられたFPC16。レースで鍛えられたシンプルかつ精悍なフォルムは多くの人を魅し、シングルスピードとしても人気がある。前後ブレーキとフリータイプのギヤを取り付ければ一般公道が走行可能。次のレースに向けて日常でのトレーニングを可能にするFPC16は、トラック競技の練習用におすすめの一台だ。



FXSKT1N

フレームセットのみ



完成車参考例 440mmサイズ / オールポリッシュ(ロゴ:ホワイト(大))
参考質量:9.9kg



泥詰まりを防ぐ
大きなマッド
クリアランス



3Dシェルディスクエンド

フレームセット

FXSKT1N

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 248,000円(税抜)～

質量 1,420g(フレーム単体) 420mmサイズ (シートバンド・アルミシム含む)

●スペック・付属品の詳細はP44、チョイス内容についてはP49をご覧ください。

FRAME SPEC

- 330・380・400・420・440・470・500mm
- 3Dオプティマム・Xバテッド 3AL2.5V Ti合金チューブ
- クアドレートオーバーバルダウンチューブ
- 80mmトラベルフロントサスペンションフォーク専用ジオメトリ(ヘッドチューブ下面～フォークハブ軸468mm)
- PDTシステム
- スリープレスハンガー
- ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- 3Dシェルディスクエンド
- タイヤサイズ:26インチ(26×2.35HEまで装着可能)

※営業日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。

FXLKT5N

フレームセットのみ



完成車参考例 500mmサイズ / オールポリッシュ(ロゴ:ブラック(大))
参考質量:11.9kg



フレームセット

FXLKT5N

基本希望小売価格 200,000円(税抜)～

質量 1,690g(フレーム単体) 500mmサイズ (シートバンド・アルミシム含む)

●スペック・付属品の詳細はP44、チョイス内容についてはP49をご覧ください。

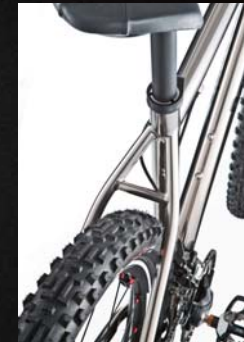
納期 約1ヶ月※

FRAME SPEC

- 440・470・500mm
- 3AL2.5V Ti合金チューブ
- 80mmトラベルフロントサスペンションフォーク専用ジオメトリ (ヘッドチューブ下面～フォークハブ軸501mm)
- PDTシステム
- スリプレスハンガー
- ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- 3Dシェルディスクエンド
- タイヤサイズ:29インチ(29×2.25HEまで装着可能)

高い操作性をもつ、トレイルライドを楽しむための29インチチタンモデル。

シリアスなクロスカントリーレースでは定番になりつつある29インチ規格を採用したトレイルライドモデル。29インチの魅力は高い走破性と高速走行性能だ。段差や窪地を越える際、26インチMTBよりも滑らかでスムーズな走行を実現できる。FXLKT5Nはそれらの基本性能に加え、ややコンパクトなジオメトリによりスイッチバックなどのクイックターンでバイクを振り回しやすくしたバイクである。



29x2.25HEまで
装着可能な設計



3Dシェルディスクエンド

Your adventure.

冒険のベストパートナー、ツーリングモデル。

まだ行ったことがない土地へ自分の“足”で挑戦することはいくつになってもわくわくするもの。
 キャンピング道具と数日分の食料をバイクに積み、地図とにらめっこしながら
 今日はどこまで行けそうか考える。強風や雨、未舗装路、立ちはだかる坂との格闘の日々。
 そんな苦難の道のりを乗り越えた先に出会う絶景や人々とのふれあいが心を癒してくれ、
 明日への意欲につながっていく。これこそが自転車での旅の醍醐味だ。
 これから未知の世界へ旅立つあなたにご提案する、パナソニックのクロモリツーリングモデル。
 長距離移動に適したランドナーモデルをはじめ、手早く分割できて輪行に便利な“デモンタ方式”のモデル、
 ロードに迫る走りが可能なスポルティーフモデルからベストパートナーを選べる。



不滅のチャレンジ精神

「悔しかった」と寂しげに語る池本氏。1983年に自身が考案した“帆かけ自転車”によるサハラ縦断を仲間に託したが、やはり自分自身で挑戦したかったという。そして29年の時を経て、その時叶わなかった帆かけ自転車での冒険を、東日本大震災で真っ先にレスキュー隊を救援に派遣してくれたオーストラリアの人々への感謝の気持ちを帆に記したPOS OJC1のスペシャルバイクと共に敢行!
 40度を超える灼熱のナラボー平原は64歳の肉体には堪えたという…。風を求めて…追い風に乗ってセーリングできたのは全行程2,907km中、わずか1%だったという。だが、長年の思いを達成した池本氏はそんな最後の冒険を笑顔で語ってくれた。



【池本 元光氏 プロフィール】

1947年生まれ。関西サイクルスポーツセンター自転車普及室長・専務理事。
 日本アドベンチャー・サイクリストクラブ(JACC)代表などを務める。
 元祖アドベンチャー・サイクリストとして1968年、『7年計画・100カ国訪問・4万km走破』を目標に世界へ出発。1972年、世界5大陸・47カ国・41,840kmを走破。
 1978年、キリマンジャロ自転車登頂成功。他にも、アフリカ、台湾、北アメリカ、南アメリカなど世界各国を走る冒険人生を歩む。最後の挑戦として、2012年帆かけ自転車によるオーストラリア大陸横断走破という長年の夢を実現した。

※写真は、帆を取り付けできるようにした特別仕様のPOS OJC1で、オーストラリア横断を敢行する池本氏。

CUSTOM ORDER SYSTEM OJC1



写真の商品は 550mmサイズ / レッド（光沢なし、ロゴ：ブラック（大））

パセラLXをベースにパナレーサーと共同開発したPOSオリジナルタイヤ

・耐リム打ちバンク強度 ▶ パセラLXの1.14倍 ・耐貫通バンク強度 ▶ パセラLXの16倍



フレームセット

FJC1

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 93,000円(税抜)～

質量 2,310g(フレーム単体) 510mmサイズ

完成車

OJC1

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 150,000円(税抜)～

質量 13.1kg OJC1 550mmサイズ

FRAME SPEC

- 460・510・550mm
- Cr-Moダブルバテッドチューブ
- ロストワックスラグ（ヘッド）
- ストレートドロップエンド アイレット付
- Cr-Moユニクラウンフォーク1"JIS
- アルミ分割ドロヨケ

●スペック・付属品の詳細はP45、チョイス内容についてはP48・49をご覧ください。

大陸横断をも可能にする、ロングツーリング専用のランドナーモデル。

OJC1はMTBと同じ規格の26インチタイヤを採用している。旅先でのタイヤのトラブルに対応しやすいようにどこでも手に入る規格のタイヤを採用すべきと考えたからだ。また、ハードなアドベンチャーツーリングにおいて、フレームにトラブルを負ってしまった場合もクロモリなら一時的な修理レベルの溶接ならこの国でも可能、だからOJC1のフレームはあえてクロモリなのである。ダブルバテッドチューブを採用した快適な走りや耐久性は、多くのサイクリストによって実証済みだ。

OJC1専用オプション

フロントキャリア NCF392（ステー&アウトサイド）
希望小売価格 12,800円（税抜）

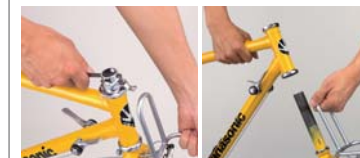


写真の商品は、フロントキャリア、リヤキャリア（日東MTキャンピーリアR20）、バッグ（OSTRICH F-106 FRONT BAG、DLX SIDE BAG）を装着した参考例です。



ダウンチューブ下側にもボトル台座が付きいます。
※写真はボトルケージ、ボトルを装着した参考例です。

ドロヨケやフロントフォークを外すことで、よりコンパクトになるため、輪行バッグに詰め込みやすくなります。



ハンドルを外した後、アーレンキーでヘッドパーツをゆるめます。アウターワイヤ支え金具、袋ナットなどのパーツを取り外した後、抜いたフロントフォークに仮組みしておきます。フロントキャリア、ドロヨケ、ホイールを付けたまま下側に引き抜きます。



ドロヨケステーをエンドから取り外し、チョウナットをゆるめます。ドロヨケを後側にずらすと、簡単に取り外せます。

※営業日数（休日、祝日を除く）14日でPOSショップへ納品します。



輪行に最適な“デモンタ方式”のクロモリフレーム。

「知らない街を旅して歩くツーリングバイク」そんなコンセプトから生まれたOJD1。フレームを前三角と後三角に手早く分割できる、“デモンタ方式”というシステムを採用。縦・横75cmのコンパクトサイズになり、オプションの専用バッグに収納すれば電車やバスにもスムーズに携行可能。車のトランクにもすっきり納まる。目的地までは電車や車を利用し、着いたらバイクで探索する。そんな素敵な趣味を自分だけのオリジナルバイクで楽しんでいただきたい。



写真の商品は 530mmサイズ / S.Mブラウン
(光沢あり、ロゴ:ゴールド(大))

パセラLXをベースにパナレーサーと共同開発したPOSオリジナルタイヤ

・耐リム打ち/パンク強度 ▶パセラLXの1.14倍 ・耐貫通/パンク強度 ▶パセラLXの1.6倍



ロストワックスヘッドラグ



シートステーにはバック支え
金具を装備。



分割部:スライドパイプ

変速ワイヤー:
結合ピンタイプ



両側の変速レバーを前方に倒しワイヤーの接合部を外す。
ペダル、サドルを取り外し、各フレームの接合部を矢印の
方向にひねりながら外し、各パイプ先端にキャップをはめます。



各パーツを専用の輪行バッグに収納し、
ベルトを締め固定します。



OJD1専用オプション

輪行バッグ NAR148

希望小売価格
17,810円(税抜)

■高さ75cm×奥行き20cm×
幅75cm



フレームセット

FJD1

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 105,000円(税抜)〜

質量 2,620g(フレーム単体) 480mmサイズ

完成車

OJD1

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 160,000円(税抜)〜

質量 13.0kg OJD1 530mmサイズ

FRAME SPEC

- 480・510・530mm
- Cr-Moデモンタ方式2分割フレーム
- ロストワックスラグ(ヘッド)
- ストレートドロップエンド アイレット付
- Cr-Moユニクラウンフォーク1"JIS

●スペック・付属品の詳細はP45、チョイス内容についてはP48・49をご覧ください。

※営業日回数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。



写真の商品は 550mmサイズ / CT-12 / Cr-MoオリジナルデザインClassic
(光沢あり、A:ブラック、B:S.Mゴールド、ロゴ:ブラック)

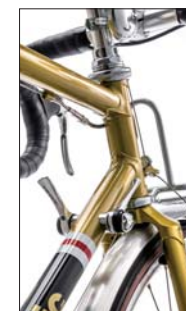


フレームセット	完成車	FRAME SPEC
FSS4	OSS4	<ul style="list-style-type: none"> ■ 480・510・530・550mm ■ Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ ■ ロストワックス3Dリッジラグ ■ ロストワックス・ストレートドロップエンド アイレット付 ■ ボトル台座補強板 ■ クローズシートステー(一本巻きタイプ) ■ ロストワックスクラウン・Cr-Moフォーク 1"JIS
納期 約1ヶ月※	納期 約1ヶ月※	
基本希望小売価格 120,000円(税抜)〜	基本希望小売価格 189,000円(税抜)〜	
質量 2,140g(フレーム単体) 550mmサイズ	質量 11.3kg OSS4 550mmサイズ	

●スペック・付属品の詳細はP45、チョイス内容についてはP48・49をご覧ください。

クロモリプレステージチューブとロストワックスラグを採用したスポルティーフモデル。

ランドナーとスポルティーフは似て非なるバイクだ。キャンピングなどハードな使用を前提としたランドナーに対し、スポルティーフは快走を目的としたサイクリング車である。元々はブルベなど制限時間のある長距離走破のために発展。OSS4はランドナーより重量が軽く軽快に走ることができ、さらにロードよりも車載能力が優れ、ロードの進化系ともいえる。クロモリプレステージチューブを採用し、限りなくロードに近い走行フィーリングを実現する。



ロストワックスラグエンド
(前後エンド当り面はメッキ加工)



クローズドステー(一本巻きタイプ)

ロストワックスフォーク肩ラグ・3Dリッジヘッドラグ



取り外し可能なランプ台座 (OSS4のみ)

CASUAL

Stylish bike.

スタイリッシュに乗りこなせるカジュアルオーダーバイク。

毎日の通勤や通学、週末のアクティビティにも自分だけのバイクで出かける。

それなら、何気ない日常もきっと特別なものになるはず。

どうせなら、世界に一台だけのオーダーバイクを持てみたい。

そんな夢にお応えするのが、パナソニックのカジュアルオーダーバイク。

普段着でのアーバンライドはもちろん、郊外でのロングライドも可能。

お気に入りのファッションにもフィットする多彩なカラーがラインナップ。

サイズやタイプを選ぶだけで気軽にオーダーメイドができる。

ビギナーはもちろん、お洒落に乗りたい女性ライダーにもおすすめする。



衣装協力: *Rapha*.



きよか 坂口 聖香選手
ふうか 坪井 楓華選手
(写真左、姉)

チームパナソニックレディーズ所属
姉妹でロードやシクロクロスで活躍
する現役学生ライダー。姉の聖香
選手は、2013年ロード世界選手
権大会の日本代表。姉妹共に
今後の活躍が期待される。

“カンタンステップ” であなただけの一台を。

STEP 1 フレームサイズを決める

フレームサイズ適応表より
選択してください。

■フレームサイズ適応表

FRAME SIZE	適応身長(cm)	FRAME SIZE	適応身長(cm)
430mm	147~153	530mm	170~177
460mm	153~157	550mm	176~182
490mm	157~164	570mm	182~188
510mm	164~170		

STEP 3 サドルタイプを決める

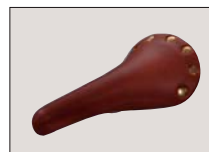
センターホールタイプのノーマル、乗り心地を重視したワイド、
鋸打ちタイプのクラシックの3タイプを設定しています。



ノーマル



ワイド



クラシック

STEP 2 バーターブ・グリップを決める

バーターブは3カラー、グリップは2カラーが選べます。

バーターブ (ODR5)



ブラック



ホワイト



ブラウン

グリップ (OFR5)



ブラック



ブラウン

STEP 5 フレームカラーを決める

1カラーで、光沢ありとマット調 (光沢なし) が選べます。

SOLID ソリッド

光沢あり | マット調



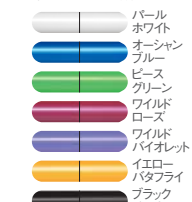
CLASSICAL PALE クラシカルパール

光沢あり | マット調



PEARL パール

光沢あり | マット調



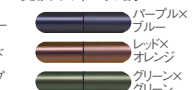
SPARKLE METALLIC スパークル メタリック

光沢あり | マット調



AURORA オーロラ

光沢あり | マット調



RAINBOW レインボー

光沢あり | マット調



STEP 6 ログカラーを決める

Panasonic ログカラー 大小計8タイプより選べます。

ブラック



ゴールド



ホワイト



シルバー

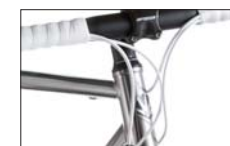


STEP 4 アウターカラーを決める

ブラック・ホワイトの2カラーからお好みに合わせてカラーが選べます。



ブラック



ホワイト

STEP 7 ネーム書体を決める (トップチューブ左側)

オーダーメイドステイタスとして、英文5タイプ、和文1タイプより選べます。

〈L書体〉
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

〈M書体〉
ABCDEFGHIJKLMN
abcdefghijklmno
1234567890

〈O書体〉
ABCDEF3579KLM
abcde fghijklmnp
1234567890

〈P書体〉
A B C D E F G H I J K L M N O P
a b c d e f g h i j k l m n o p
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

〈Q書体〉
あいうえお
ABCDEFGG
abcde f g
1234567890

Q書体は漢字・ひらがな・
カタカナ・アルファベットの
選択が可能。

納期約 1ヶ月※

※営業日数 (休日、祝日を除く) 14日でPOSショップへ納品します。



写真の商品は 標準仕様/510mmサイズ /C.Pピンク
(光沢あり、ロゴ:ホワイト(大))



写真の商品は TIAGRA仕様 / 550mmサイズ / 1C-V6 / C.Pブルー
(光沢あり、ロゴ:ホワイト(大))



ロストワックスヘッドラグと
クラウンタイプフォーク



鍛造ストレートドロップエンド
アillet付



(ドロップハンドル仕様)

完成車			
0DR5	標準仕様	/ T TIAGRA仕様	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格	128,000円(税抜)〜	142,500円(税抜)〜	
質量 10.5kg 0DR5 510mmサイズ			

●スペック・付属品の詳細はP43、チョイス内容についてはP48をご覧ください。

FRAME SPEC	
■ 430・460・490・510・530・550・570mm	
■ Cr-Moダブルバテッドチューブ	
■ ロストワックスラグ	
■ 鍛造ストレートドロップエンド アillet付	
■ 対応ブレーキ:リーチ57mmロングアーチキャリパーブレーキ	
■ クラウンタイプ Hi-Tenフォーク1"JIS	

■ フレームサイズ適応表 (目安)		
FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
430mm	147~153	68~71
460mm	153~157	71~74
490mm	157~164	74~77
510mm	164~170	77~80
530mm	170~177	80~83
550mm	176~182	83~86
570mm	182~188	86~89

※営業日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。



フラットバーを採用し、気軽にスピード走行が楽しめるクロモリモデル。

気軽にスピード走行が楽しめるOFR5。フラットハンドルなのでビギナーにも馴染みやすいバイクだ。クロモリダブルバテッドチューブ、ロストワックスラグの採用で本格的な走りが可能。700×25Cサイズのタイヤを標準装備し、キャリアやドロヨケを取付け可能な設計。フレームサイズは430mmから選択でき、女性ライダーにもおすすめ。アーバンライドでも街中に溶けこみ、普段着でも違和感なく乗れるお洒落なバイクである。



写真の商品は 510mmサイズ / S.Mグリーン
(光沢なし、ロゴ:ホワイト(小))

(フラットバー仕様)



完成車

OFR5

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 123,000円(税抜)～

質量 10.4kg OFR5 510mmサイズ

●スペック・付属品の詳細はP43、チョイス内容についてはP48をご覧ください。

FRAME SPEC

- 430・460・490・510・530・550・570mm
- Cr-Moダブルバテッドチューブ
- ロストワックスラグ
- ストレートドロップエンド アイレット付
- 対応ブレーキ:リーチ57mmロングアーチキャリアバーブレーキ
- クラウンタイプ Hi-Tenフォーク1"JIS

■フレームサイズ適応表 (目安)

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
430mm	147～153	68～71
460mm	153～157	71～74
490mm	157～164	74～77
510mm	164～170	77～80
530mm	170～177	80～83
550mm	176～182	83～86
570mm	182～188	86～89

あなただけの1台、オーダーバイクをお手元に。

01 Search

POSショップを探す



POS (パナソニック・オーダー・システム) ショップを、ネットや雑誌などで探します。

■パナソニック サイクルテック WEBサイト

<http://cycle.panasonic.jp/>

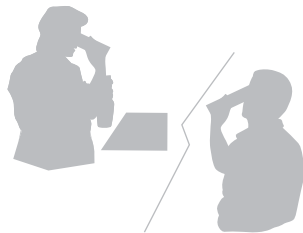
パナソニックサイクル

検索

POSショップには、事前にお電話(メール)されるとスムーズです。



POS取扱店検索



02 Consulting

POSショップで相談



フィッティングスケール

使い方や用途などPOSショップと相談し、車種やスペック、カラー等を決めます。

カラーシミュレーション、スペック等はWEBサイトでもご確認いただけます。



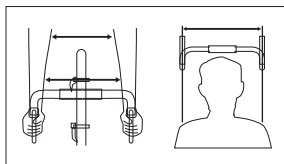
“JUST FIT”のバイクをつくるため、身体計測を行いピッタリのフレームサイズ・パーツを選びます。



■最適なフレームサイズの測定方法

ペダルにかかとを乗せて無理なく足がまっすぐに伸びているサドル高さで、最適なフレームサイズを測定します。

※フィッティングスケールはショップによってはご用意していない場合もあります。



■ハンドルバー幅の目安

ハンドルバーR部を握って腕を伸ばした時、両腕の間隔が前から見て平行になるくらいが最適なハンドル幅になります。左右の肩峰点の間隔プラス20mmくらいがハンドル幅の目安です。

03 Order

見積り・発注



カスタムオーダー

お選びいただいた内容を発注書に記入し、発注します。

フレームフルオーダー

フレームフルオーダーについてはPOS工房とご相談・見積りの上、発注となります。

見積もりをお客様が確認後、POSショップからPOS工房へ発注となります。
※フレームフルオーダーについての詳細は、パナソニック サイクルテック WEBサイトでご確認ください。



発注書



04 Production

バイクをつくる



ご注文を受けてPOS工房で
ハンドメイドのバイクづくりをスタート。

▼ パイプ切断

▼ フレーム
溶接

▼ 塗装

▼ 組み立て

■ 出荷



■ 納期について

	カスタムオーダー	フレームフルオーダー
納期	約1ヶ月	約1ヶ月半

※営業日数(休日、祝日を除く)で、クロモリ14日、チタン20日、
フレームフルオーダー30日でPOSショップへ納品します。
※オリジナルデザインPV-12、LT-09のみ上記納期+3日(営業日数)
になります。

05 Assembly

組み立て・調整・納車



POSショップでPOS工房から届いた
新車(7分組み立て)にサドル、ハンドルなどを
丁寧に組み上げます。

POSショップでお客様の身体に合わせて
セッティングや新車の取扱い説明をいたします。

お手元にジャストフィットした自転車が
納品されます。



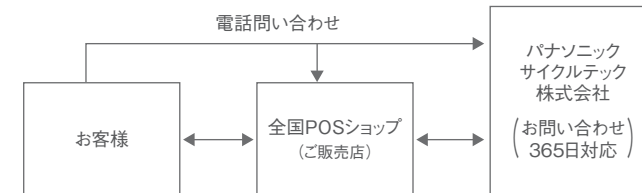
06 After service

購入後



自転車はお手入れやアフターサービス、
定期的なメンテナンスでトラブルを防止できます。

■全国ネットでメンテナンスに対応するので安心です。



日常の点検を励行してください。
また、6ヶ月から1年ごとに定期点検を
受けられることをおすすめします。



走る楽しみ方やロングライド、レースなどPOSショップと
一緒に自転車ライフをエンジョイしましょう。

BASIC COLOR

選べる楽しさが広がる、全32カラーをラインナップ。

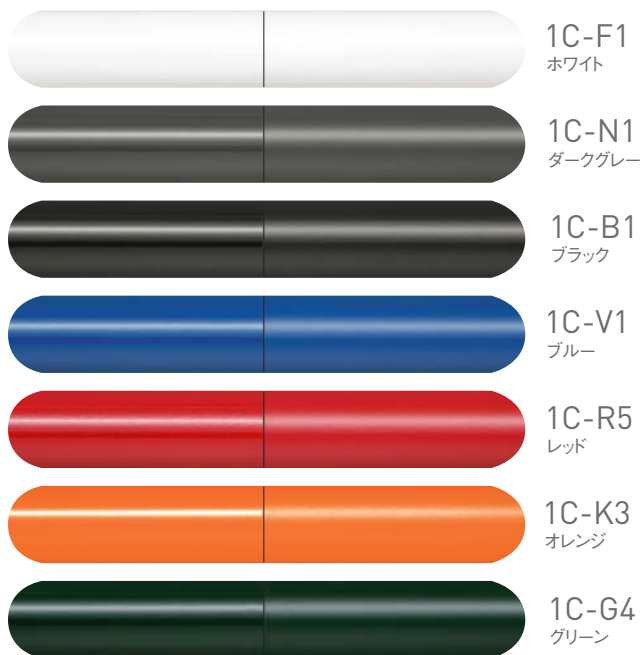
SOLID ソリッド

1カラー
±0円

ニュートラルな質感のソリッドカラー



光沢あり | マット調



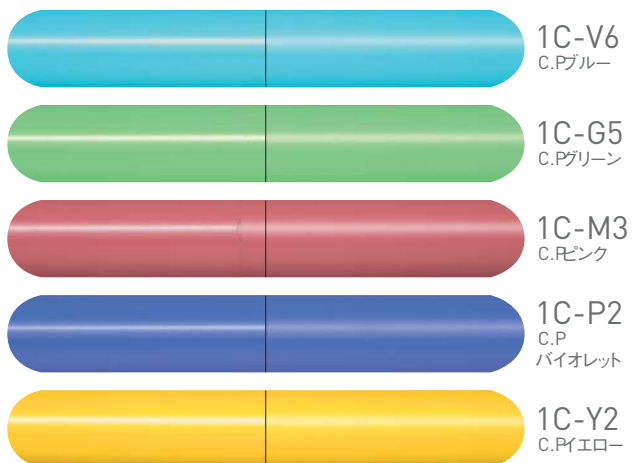
CLASSICAL PALE クラシカルパール

1カラー
±0円

クラシカルなイメージの淡いカラー



光沢あり | マット調



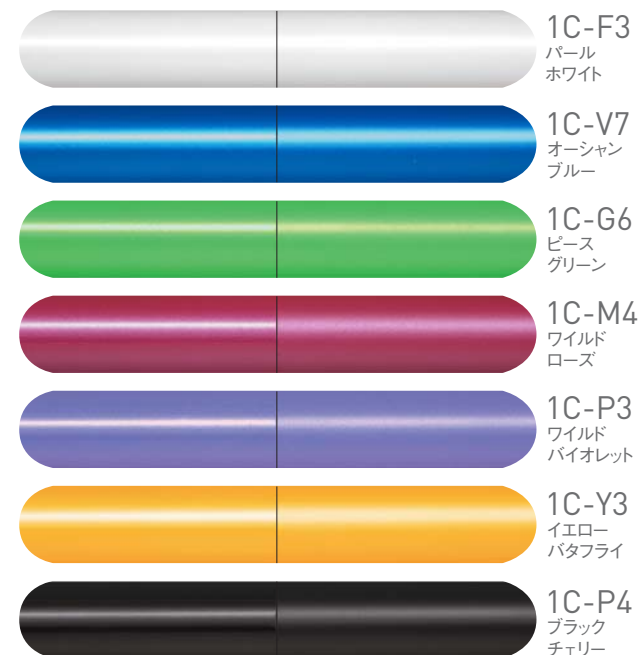
PEARL パール

1カラー
±0円

パール独特のきらめきカラー



光沢あり | マット調



※カーボンフォーク採用モデルは、フロントフォークの塗装対応はありません。

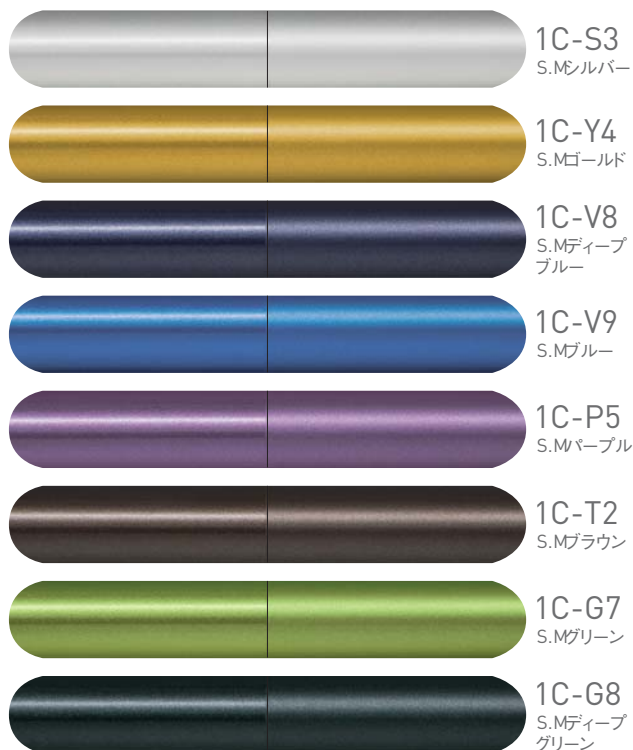
SPARKLE METALLIC スパークル メタリック

1カラー
±0円

メタルガラスフレークの弾けるようなメタリックカラー



光沢あり | マット調



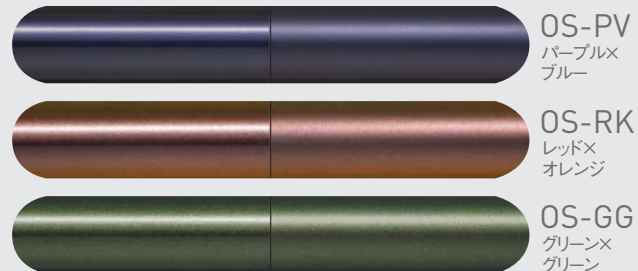
AURORA オーロラ

1カラー
+17,000円(税抜)

光の入射角によって色が変わるオーロラカラー



光沢あり | マット調



RAINBOW レインボー

1カラー
+24,000円(税抜)

光の入射角によってハイライトの色が変わるレインボーカラー



光沢あり | マット調



※オリジナルデザインに採用不可。

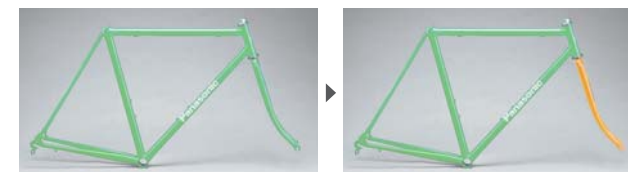
■ フレームとフロントフォークは1カラーの価格で2色の組み合わせが可能です。

1カラーパターンの場合のみ、1カラーの価格でフロントフォークに基本32色(光沢あり、マット調)の中から好みの色をフレームとは別に塗装することができます。
(カーボンフォーク採用モデルは、フロントフォーク塗装は選択できません。オーロラ、レインボーはフロントフォークだけ選ぶ場合もオーロラ+17,000円(税抜)、レインボー+24,000円(税抜)になります。)

<組み合わせ例1> ベースカラー: レッド + フロントフォーク: C.Pグリーン



<組み合わせ例2> ベースカラー: C.Pグリーン + フロントフォーク: イエロー/バタフライ



多彩なデザインバリエーションで、あなただけのオンリーワンバイクを実現。

■ TITANIUM/Cr-Mo ORIGINAL DESIGN (チタンモデル／クロモリモデル共通)

GD-14 / Gradation

+18,000円(税抜)



GL-14 / Gradation&Line

+18,000円(税抜)



PV-12 / Plants Vine [通常納期+3日]

+24,000円(税抜)



FT-09 / Fire

+24,000円(税抜)



■ TITANIUM/Cr-Mo ORIGINAL DESIGN (チタンモデル/クロモリモデル共通)

22-FV / RACING DESIGN

+3,000円(税抜)



■ POSの塗装について

いつまでも美しさを守るフレーム塗装。パナソニックでは、表面にフッ素クリアを塗装することで、時間の経過や日射・雨風にいつまでも美しさを保つ、丈夫なフレーム塗装を実現します。またPOS工房では、一本一本のフレームを手吹きで塗装。文字通り、世界中にたった一つのフレームを生み出します。



フッ素クリア塗装

クリア塗装

塗装面

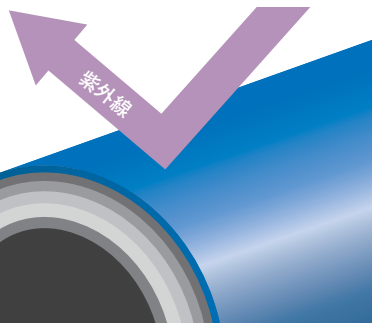
カラーによっては2〜3層塗り重ねることによって色の深みを表現。

下地塗装

皮膜処理
(防錆、密着のため)

パイプ

※イラストはイメージです。



■ Cr-Mo ORIGINAL DESIGN (クロモリモデル用)

CT-12 / Classic

+24,000円(税抜)

〈デザイン例〉

A:1C-B1 / ブラック

B:1C-Y4 / S.Mゴールド

ロゴマーク:ゴールド

光沢あり



LT-09 / Lug Mask [通常納期+3日]

+24,000円(税抜)

〈デザイン例〉

A:1C-K3 / オレンジ

B:1C-N1 / ダークグレー

ロゴマーク:ブラック(大)

マット調



フロントフォーク
デザイン

※フロントフォークデザインは、カーボンフォーク採用モデルには対応しません。

※印刷の仕上がり上、実際の色と異なる場合がありますので、カラーはカタログとPOSショップのカラーサンプルの両方でご確認ください。

SPECIAL DESIGN

さらに、チタンバイク用の仕上げ・カラーもお好みに合わせて選べます。

■ TITANIUM ORIGINAL DESIGN (チタンモデル用)

SB-12 / Sand Blast

+8,000円(税抜)



※ロゴマークやカラーのチョイスはできません。
※ORT17、FXLKT5Nのみ対応。

T7-R / Ti RACING DESIGN

+3,000円(税抜)



※ロゴマークやカラーのチョイスはできません。
※レーシングデザインのみ。カーボンフォークも
塗装になります。

■ Ti SPECIAL POLISH (チタンモデル用)

Ti POLISH T7-P オールポリッシュ

±0円



チタン合金の独特の色合いや質感を引き出す
スタンダードなポリッシュ仕上げ。

Ti BRILLIANT POLISH T7-BP プリアントポリッシュ

+100,000円(税抜)



チタン合金を徹底的に磨き、鏡のような美しさを実現した
鏡面仕上げのプリアントポリッシュ。

■ Ti SPECIAL DESIGN

TS-09

+60,000円(税抜)



〈カラーリング例〉
A:ブラック
B:チタンポリッシュ

※3Dオプティムム・Xバ
テッドチタンチューブモデ
ルのみ対応 (FRT07、
FCXT06、FXSKT1N)。

デザイン・カラーに合うロゴやネーム書体もご用意。

LOGO COLOR&SIZE

±0円

ロゴマークカラー（ロゴサイズを大小2種類から選択できます）

フレームデザインや選択カラーとコーディネートするため、ロゴマークサイズは大小2種類のいずれかを選択できます。小ロゴはトップチューブ（ただし、小ロゴはポリッシュ・ブリリアントポリッシュ・1カラー・LT-09・GD-14・GL-14で選択可能）、大ロゴはダウンチューブになります。カラーは下記4タイプの中からお選びください。なお、ロゴマークなしは選択できません。ロゴマーク大小両方は選択できません。



（大ロゴ/小ロゴ）：色名

B/K：ブラック

Panasonic

T/G：ゴールド

Panasonic

F/W：ホワイト

Panasonic

S/H：シルバー

Panasonic

NAME（選択自由）

±0円

ネーム書体

オーダーメイドステイタスとして、英文5タイプ、和文1タイプより選択できます。あなたの名前や生年月日、チーム名などご自由にお選びください。「.」（ドット）、「,」（カンマ）、スペース（但し一文字分扱いになります）も可能です。（Q書体は10文字、その他の書体は16文字まで。異なる書体の組み合わせはできません。）



〈L書体〉

ABCDEFGHIJKLMN
OP
abcdefghijklmno
p
1234567890

〈M書体〉

ABCDEFGHIJKLMN
OP
abcdefghijklmno
p
1234567890

〈O書体〉

ABCDEFGHIJKLMN
OP
abcdefghijklmno
p
1234567890

〈P書体〉

ABCDEFGHIJKLMN
OP
abcdefghijklmno
p
1234567890

〈Q書体〉

（漢字・ひらがな・カタカナ・アルファベットの選択が可能）

あいうえお
ABCDEFG
abcdefg
1234567890

ネームカラー

黒・白から選べます。
フレームカラーや好み
に合わせてお選び
ください。

カスタムオーダーに対応する
バーテープ・サドルなどをご用意。

■バーテープ

フレームカラーや好み
に合わせて、
3色からお選び
ください。



ブラック



ホワイト



ブラウン

■サドル

お好み
に合わせて、3
タイプから
お選び
いただけます。



センターホールタイプのノーマル
サイズ:270×130mm



乗り心地重視のワイド
サイズ:278×156mm



鉚打ちタイプのクラシック
サイズ:274×153mm

■グリップ

ブラックとブラウンの2色
からお選び
いただけます。



ブラック



ブラウン

■アウター

ブレーキと変速ワイヤーの
アウターカラーを2色
からお選び
いただけます。



ブラック



ホワイト

COMPONENT SPEC

Material	Cr-Mo MODEL	TITANIUM MODEL	Cr-Mo MODEL	
Bike type	Endurance Road	Road	Road	
		COMPONENT CHOICE : ULTEGRA or 105 (F)	COMPONENT CHOICE : ULTEGRA or 105 (F)	
Product Number	ORCD01F SBAAタウンスポーツ(完成車のみ) →P07-08	ORT17 SBAAレーシング(完成車のみ) →P12	ORC07 SBAAタウンスポーツ(完成車のみ) →P13	ORC17 SBAAタウンスポーツ(完成車のみ)→P14-15
フレーム単体質量 (フレームサイズ)	1,860g(550mmサイズ)	1,560g(ホリゾンタル550mmサイズ) (シートバンド・アルミシム含む)	1,920g(550mmサイズ)	1,710g(550mmサイズ)
フレーム サイズ	460～610mm(10mm刻み)	430, 460～610mm(10mm刻み) スローピングジオメトリー選択可	460～630mm(10mm刻み)	460～630mm(10mm刻み)
トップチューブ	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8	TITANIUM φ31.8 t0.9	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8	Ni-Cr-Mo φ28.6 t0.7/0.5/0.7
ダウンチューブ	PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9	TITANIUMオーバーサイズ φ42.7 t0.9	PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9	Ni-Cr-Mo φ31.8 t0.7/0.5/0.7
シートチューブ	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8	TITANIUM φ31.8 t0.9 φ27.2シートポスト用アルミシム付	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8 直付変速台座付 (フレームセットのみ台座なし選択あり)	Ni-Cr-Mo φ28.6 t0.65/0.5/0.8 直付変速台座付 (フレームセットのみ台座なし選択あり)
ヘッドチューブ	Cr-Mo φ36.0 t1.0	TITANIUM φ38 t2.0	Cr-Mo φ31.8, t1.2	Cr-Mo φ36.0 t1.0
チェーンステー	Cr-Mo φ22.2/12.0 t0.8	TITANIUM φ25.4/15.0 t1.0	Cr-Mo φ22.2/11.1 t1.0	Ni-Cr-Mo φ22.2/12 t0.7/0.5
シートステー	Cr-Mo φ14.0/10.0 t0.6	TITANIUM φ16.0/13.0 t1.0	Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8	Ni-Cr-Mo φ14/10 t0.5
ヘッドパーツ	TANGE J-2 1-1/8(40mmカーボンスペーサー付)	TANGE J-2 1-1/8 (40mmカーボンスペーサー付)	DURA-ACE HP-7410 JISサイズ NJS	TANGE J-2 1-1/8 (40mmカーボンスペーサー付)
ハンガー幅	68mm BC1.37×24(JIS)	68mm φ40 スリプレスハンガー BC1.37X24(JIS)	68mm BC1.37×24(JIS)	68mm BC1.37×24(JIS)
接合方式	ヘッド・シート・ハンガー・ラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接	チタンラグレスアルゴンTIG溶接	ヘッド・シート・ハンガー・ラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接	ヘッド・シート・ハンガー・ラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接
エンド	ロストワックス オリジナルスレートドロップディスクエンド アイレット付,エンド幅135mm	ロストワックス スレートドロップエンド,エンド幅130mm	ロストワックススレートドロップエンド,エンド幅130mm(フレームセットのみジョイントロッドエンドの選択あり)	ロストワックススレートドロップエンド,エンド幅130mm
フロントフォーク	ディスクブレーキ専用カーボンフォーク A-HEADアルミシステム 1-1/8サイズ アイレット付 670g(550mmサイズの時)	Panasonicオリジナルカーボンモノコックフォーク A-HEADアルミシステム 1-1/8 サイズ 450g(530mmサイズの時)	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0フルロストワックスラグ JISサイズ 660g(550mmサイズの時)	Panasonicオリジナルカーボンモノコックフォーク A-HEADアルミシステム 1-1/8サイズ 450g(530mmサイズの時)
ハンドル	ハンドルバー アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm(芯幅) ドロップ125mm リーチ70mm W:420mm(芯幅) ドロップ140mm リーチ90mm	アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm(芯幅) ドロップ125mm リーチ70mm W:420mm(芯幅) ドロップ140mm リーチ90mm	NITTO Mod185 シャロータイプ クランプ径φ26.0 W:380/400/420mm(芯幅) ドロップ140mm リーチ82mm	アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm(芯幅) ドロップ125mm リーチ70mm W:420mm(芯幅) ドロップ140mm リーチ90mm
ハンドルステム	アルミ 1-1/8 クランプ径φ31.8 60～120mm(10mm刻み)	アルミ 1-1/8 クランプ径φ31.8 60～120mm(10mm刻み)	NITTO Pearl-SX クランプ径φ26.0 60, 70mm NITTO DYNAMIC(NTC-A) クランプ径φ26.0 80～120mm(10mm刻み)	アルミ 1-1/8 クランプ径φ31.8 60～120mm(10mm刻み)
バーテープ	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン
シート	サドル VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)
シートポスト	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)
シートバンド	シートピン(M6×P1.0)	アルミ φ31.8 (M6×P1.0)	NITTO S65 φ27.2 L=250mm シートピン(M6×P1.0)	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm シートピン(M6×P1.0)
付属品	ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、4・5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)	ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、4・5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)	ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)	ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、4・5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)
フレームセット付属品	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、シートピン(M6×P1.0)、前後ブレーキアーチ、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドφ31.8(M6×P1.0)、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、シートピン(M6×P1.0)、グリス 前後ハブクイックリリース(フレームセットでショートロッドエンドの選択の場合)	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、シートピン(M6×P1.0)、グリス
備考	装着可能タイヤサイズ フロントディレーラー形式	700×26C φ28.6mm/バンドダウナルタイプ(使用可能ディスクローター径 フロントφ160mm,リアφ140mmφ160mm)	700×26C φ31.8mm/バンド・ダウナルルータタイプ	700×26C 直付(フレームセットで台座なし選択の時φ28.6/バンド)・ダウナルルータタイプ

COMPONENT CHOICE	コンポーネント		ULTEGRA 品番末尾 A:フロントダブル(コンパクトギヤ)仕様 B:フロントダブル(ノーマルギヤ)仕様	105(F)
	ホイール			
	タイヤ	Panaracer TOURER Plus Brevet Edition 700×26C (WO) FV	Panaracer RACE L Evo2 700×23C (WO) FV	Panaracer RACE L Evo2 700×23C (WO) FV
	リム	シマノ WH-RX31 (BLACK)	シマノ WH-RS21 (BLACK) or WH-9000-C24-CL	シマノ WH-RS21 (BLACK) or WH-9000-C24-CL
	スポーク	シマノ WH-RX31 (BLACK)	シマノ WH-RS21 (BLACK) or WH-9000-C24-CL	シマノ WH-RS21 (BLACK) or WH-9000-C24-CL
	ハブ	シマノ WH-RX31 (BLACK)	シマノ WH-RS21 (BLACK) or WH-9000-C24-CL	シマノ WH-RS21 (BLACK) or WH-9000-C24-CL
	ドライブ		A:フロントダブル(コンパクトギヤ)仕様 B:フロントダブル(ノーマルギヤ)仕様	
	フロントディレーラー	シマノ 105 FD-5800-B (SILVER)	シマノ ULTEGRA FD-6800-B (ORT17)、FD-6800-F 直付タイプ(ORC07、ORC17)	シマノ 105 FD-5800-B(ORT17、ORC27)、FD-5800-F 直付タイプ (ORC07、ORC17) (SILVER)
	リアディレーラー	シマノ 105 RD-5800 GS (SILVER)	シマノ ULTEGRA RD-6800 SS	シマノ 105 RD-5800 SS (SILVER)
	シフトレバー	シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー	シマノ ULTEGRA ST-6800 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー
	ギヤクランク	シマノ 105 FC-5800 (SILVER) 52×36T 165mm or 170mm or 175mm	シマノ ULTEGRA FC-6800 50×34T 165mm or 170mm	シマノ 105 FC-5800 (SILVER) 52×36T 165mm or 170mm or 175mm
	ハンガー	シマノ SM-BBR60	シマノ ULTEGRA SM-BBR60	シマノ SM-BBR60
	フリーホイール	シマノ 105 CS-5800 11×12×13×14×16×18×20×22×25×28×32T	シマノ ULTEGRA CS-6800 12×13×14×15×16×17×18×19×21×23×25T	シマノ 105 CS-5800 11×12×13×14×15×17×19×21×23×25×28T
	チェーン	シマノ CN-HG600-11	シマノ ULTEGRA CN-6800	シマノ CN-HG600-11
	ペダル	シマノ SPD PD-M520 (SILVER) (ペダルリフレクター-SM-PD22付) or ペダルなし	シマノ SPD-SL PD-6800 (ペダルリフレクター-SM-PD63付) or ペダルなし	シマノ SPD-SL PD-R550 (GREY) (ペダルリフレクター-SM-PD65付) (ORT17、ORC07、ORC17)、SPD PD-M520 (ペダルリフレクター-SM-PD22A付) (ORC27) or ペダルなし
	ブレーキ			
	アーチ	TRP SPYRE メカニカルディスクブレーキ(シマノブレーキ/ヘッドB01Sと互換性あり) SM-RT64 センターロックタイプディスクローターφ160mm	シマノ ULTEGRA BR-6800	シマノ 105 BR-5800 (SILVER)
	レバー	シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー	シマノ ULTEGRA ST-6800 STIデュアルコントロールレバー	シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー

※ロードモデル、シクロクロスモデルのフレームは、トップギア14Tまでのフリーホイールが使用可能です。15T、16Tは変速性能に支障がおきますので使用しないでください。

ご注意 チョイスしたコンポーネントの仕様(組み合わせ)は変更できません。

Cr-Mo MODEL					
Road		Cyclo Cross		Casual	
COMPONENT CHOICE : 105 or TIAGRA				COMPONENT CHOICE : 標準仕様 or TIAGRA	
ORC27	SBAAタウンスポーツ(完成車のみ) →P16	OCXC03F	SBAAタウンスポーツ(完成車のみ) →P21	ODR5	SBAAタウンスポーツ(完成車のみ) →P32
2,020g(550mmサイズ)		2,090g(550mmサイズ)		2,290g(550mmサイズ)	
430・460～630mm(10mm刻み)		460～610mm(10mm刻み)		430・460・490・510・530・550・570mm	
Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9(430mmサイズののみ)		PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8		Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9(430mmサイズののみ)	
Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9		PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9		Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	
Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB		PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8		Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB	
Cr-Mo φ31.8. t1.2		Cr-Mo φ36.0 t1.0		Cr-Mo φ31.8. t1.2	
Cr-Mo φ22.2/11.1 t1.0		Cr-Mo φ22.2/11.1 t1.0		Hi-Ten φ22.2/13.5 t1.0	
Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8		Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8 カンチ台座付		Hi-Ten φ14.0/12.0 t1.0	
TANGE A-HEAD RDC JISサイズ (40mmカーボンスペーサー付)		TANGE J-2 1-1/8(ケーブルハンガー、30mmカーボンスペーサー付)		TANGE PASSAGE JISサイズ 10mmハイコラム	
68mm BC1.37×24(JIS)		68mm BC1.37×24(JIS)		68mm BC1.37×24(JIS)	
ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス		ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接		ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス	
ロストワックスストレートドロップエンド、エンド幅130mm		ロストワックスストレートドロップエンド、エンド幅130mm		ストレートドロップエンド、アイレット付、エンド幅130mm	
Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0フルロストワックスラグ JISサイズ 660g(550mmサイズのの時)		Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 フルロストワックスラグ シクロクロス専用 カンチ台座付 A-HEAD 1-1/8サイズ 870g(550mmサイズのの時)		Hi-Ten φ23.0/13.0 t1.2 JISサイズ アーチサイズ57mm用 783g(550mmサイズのの時)	
アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm(芯幅) ドロップ125mm リーチ70mm、 W:420mm(芯幅) ドロップ140mm リーチ90mm		アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm(芯幅) ドロップ125mm リーチ70mm W:420mm(芯幅) ドロップ140mm リーチ90mm		NITTO Mod185 シャロータイプ クランプ径φ26.0 ドロップ140mm リーチ82mm W:380mm(430・460mmサイズ)/400mm(490・510mmサイズ) /420mm(530・550・570mmサイズ)(芯幅)	
アルミ 1-1/8 1～1-1/8シム付 クランプ径φ31.8 60～120mm(10mm刻み)		アルミ 1-1/8 クランプ径φ31.8 60～120mm(10mm刻み)		NITTO Pearl-SX クランプ径φ26.0 60mm(430mmサイズ) 70mm(460・490mmサイズ) NITTO DYNAMIC(NTC-A) クランプ径φ26.0 90mm(510・530mmサイズ)/110mm(550・570mmサイズ)	
ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン		ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン		ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	
VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)		VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)		VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	
アルミ ワンピースタイプ φ27.2 L=250mm		アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm		アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm	
シートピン(M6×P1.0)		シートピン(M6×P1.0)		シートピン(M6×P1.0)	
ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)		ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)		ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)	
フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、 アンカーナット、シートピン(M6×P1.0)、グリス		フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、 ケーブルハンガー、アンカーナット、シートピン(M6×P1.0)、グリス		—	
700x26C		700x35C		700×28C	
φ28.6mm/バンド・ダウンルードタイプ		φ28.6mm/バンド・ダウンルードタイプ		φ28.6mm/バンド・ダウンルードタイプ	
TIAGRA (※105の情報はP42参照)				標準仕様	TIAGRA仕様
Panaracer RACE L Evo2 700×23C (WO) FV		Panaracer CG CX 700X32C (WO) FV		Panaracer PASELA LX 700×25C (WO) FV	Panaracer PASELA LX 700×25C (WO) FV
シマノ WH-R501		シマノ WH-RS21 (BLACK)		シマノ WH-R501	シマノ WH-R501
シマノ WH-R501		シマノ WH-RS21 (BLACK)		シマノ WH-R501	シマノ WH-R501
シマノ WH-R501		シマノ WH-RS21 (BLACK)		シマノ WH-R501	シマノ WH-R501
—		—		—	
シマノ TIAGRA FD-4600-B		シマノ 105 FD-5800-B(SILVER) φ28.6		シマノ TIAGRA FD-4600-B	シマノ CLARIS FD-2400-B
シマノ TIAGRA RD-4600-SS		シマノ 105 RD-5800 (GS) (SILVER)		シマノ TIAGRA RD-4600-SS	シマノ CLARIS RD-2400
シマノ TIAGRA ST-4600 STIデュアルコントロールレバー		シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー		シマノ TIAGRA ST-4600 STIデュアルコントロールレバー	シマノ CLARIS ST-R240 ラビッドファイヤープラス
シマノ TIAGRA FC-4650 50×34T 165mm or 170mm		シマノ ULTEGRA FC-6800 46×36T 165mm or 170mm or 175mm		スギノ XD500 48X34T 165mm(430・460・490mmサイズ) 170mm(510・530・550・570mmサイズ)	スギノ TD2 48X34T 165mm(430・460・490mmサイズ) 170mm(510・530・550・570mmサイズ)
シマノ SM-FC4600		シマノ SM-BBR60		シマノ BB-UN26 MM110	シマノ BB-UN26 MM110
シマノ TIAGRA CS-4600 12×13×14×15×17×19×21×24×27×30T		シマノ 105 CS-5800 11×12×13×14×16×18×20×22×25×28×32T		シマノ CS-HG50-8 13×14×15×17×19×21×23×26T	シマノ TIAGRA CS-4600 12×13×14×15×17×19×21×24×27×30T
シマノ TIAGRA CN-4601		シマノ CN-HG600-11		シマノ CN-HG50	シマノ TIAGRA CN-4601
シマノ SPD PD-M520 (SILVER) (ペダルリフレクター-SM-PD22付) or ペダルなし		シマノ SPD PD-M520-S (ペダルリフレクター-SM-PD22付) or ペダルなし		MKS TOURING LITE SHORT	MKS TOURING LITE SHORT
シマノ TIAGRA BR-4600		シマノ BR-CX70		シマノ BR-R451 アーチサイズ57mm	シマノ BR-R451 アーチサイズ57mm
シマノ TIAGRA ST-4600 STIデュアルコントロールレバー		シマノ 105 ST-5800 (SILVER) STIデュアルコントロールレバー		シマノ CLARIS ST-2400 STIデュアルコントロールレバー	シマノ CLARIS ST-R240 ラビッドファイヤープラス

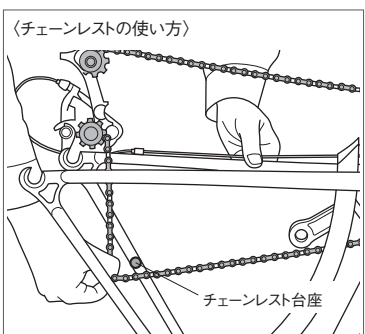
COMPONENT SPEC

Material	TITANIUM FRAME		Cr-Mo FRAME	TITANIUM FRAME
Bike type	Road		Road	Cyclo Cross
Product Number	FRT07→P10・11		FRC37→P17	FCXT06→P20
フレーム単体質量（フレームサイズ）	Version H 1,490g / Version L 1,420g (550mmサイズ)（シートバンド・アルミシム含む）		2,290g(550mmサイズ)	1,450g (550mmサイズ)（シートバンド・アルミシム含む）
フレーム	サイズ 460～610mm(10mm刻み)		430・460～630mm(10mm刻み)	460～610mm(10mm刻み)
	トップチューブ TITANIUM 3Dオプティマムバテッドφ34.9 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9		Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9(430mmサイズのみ)	TITANIUM 3Dオプティマムバテッドφ34.9 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9
ダウンチューブ	TITANIUMオーバーサイズ 3Dオプティマムバテッド(L) φ42.7 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9		Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	TITANIUMオーバーサイズ 3Dオプティマムバテッド
	TITANIUMオーバーサイズ 3Dオプティマムバテッド(H) φ50.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9			φ42.7 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9
シートチューブ	TITANIUM 3Dオプティマムバテッド		Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB	TITANIUM 3Dオプティマムバテッドφ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9
	φ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9		適合シートポストサイズ φ27.2	φ27.2シートポスト用アルミシム付 適合シートポストサイズ φ27.2
ヘッドチューブ	TITANIUMφ45インテグラル専用ヘッドチューブ・スムーズシェイプ		Cr-Mo φ31.8. t1.2	TITANIUMφ45インテグラル専用ヘッドチューブ・スムーズシェイプ
	チェーンステー TITANIUMφ22.2/15.0 t1.0 (L)、		Hi-Ten φ22.2/13.5 t1.0	TITANIUMφ22.2/15.0 t1.0
シートステー	TITANIUMφ25.4/15.0 t1.0 (H)			
	TITANIUMφ16.0/13.0 t1.0		Hi-Ten φ14.0/12.0 t1.0	TITANIUMφ16.0/13.0 t0.8 カンチ台座付
ヘッドパーツ	TANGE TG36ISLC 1-1/8(15mmカーボントールキャップ付)		TANGE PASSAGE JIS 10mmハイコラム	TANGE TECHNO GLIDE IS22 1-1/8(ケーブルハンガー付)
	ハンガー幅 68mm φ42.7 スリープレスハンガー BC1.37×24 (JIS)		68mm BC1.37×24 (JIS)	68mm φ42.7 スリープレスハンガー BC1.37×24 (JIS)
接合方式	チタンラグレスアルゴンTIG溶接		ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス	チタンラグレスアルゴンTIG溶接
	エンド ロストワックスストレートドロップエンド、エンド幅130mm		ストレートドロップエンド、アイレット付、エンド幅130mm	ロストワックスストレートドロップエンド、エンド幅130mm
フロントフォーク	Panasonicオリジナルインテグラルヘッド専用カーボンモノコックフォーク		Hi-Ten φ23.0/13.0 t1.2 JISサイズ	インテグラルヘッド専用カーボンモノコックフォーク シクロクロス用 カンチ台座付
	A-HEADアルミシステム 1-1/8サイズ 445g(530mmサイズの時)		アーチサイズ57mm用 783g(550mmサイズの時)	A-HEADアルミシステム 1-1/8サイズ 500g(530mmサイズの時)
シート	シートバンド	アルミ φ31.8 (M6×P1.0)	シートピン(M6×P1.0)	アルミ ケーブルハンガー付 φ31.8 (M6×P1.0)※460～480mmサイズはケーブルハンガーなしタイプ
フレームセット付属品		フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドφ31.8(M6×P1.0)、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、シートピン(M6×P1.0)、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドφ31.8(M6×P1.0)、グリス
備考	装着可能タイヤサイズ	700×26C	700×28C	700×35C
	フロントディレーラー形式	φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ	φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ	φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ

Material	Cr-Mo FRAME		TITANIUM FRAME	
Bike type	Track		MTB	
Product Number	FPC06→P22		FPC16→P23	FXSKT1N→P24
フレーム単体質量（フレームサイズ）	1,980g(550mmサイズ)		1,930g(550mmサイズ)	1,420g(420mmサイズ)（シートバンド・アルミシム含む）
フレーム	サイズ 460～630mm(10mm刻み)		460～630mm(10mm刻み)	1,690g(500mmサイズ)（シートバンド・アルミシム含む）
	Cr-Mo φ25.4 t0.9/0.6/0.9		Cr-Mo φ25.4 t0.9/0.6/0.9	330・380・400・420・440・470・500mm
トップチューブ	Cr-Mo φ25.4 t0.9/0.6/0.9		Cr-Mo φ25.4 t0.9/0.6/0.9	TITANIUM 3Dオプティマムバテッドφ34.9 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9
	Cr-Moφ28.6 t0.9/0.6/0.9		Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	TITANIUMクアドレートオーバル 3Dオプティマムバテッド
シートチューブ	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB		Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB	φ50.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9
	適合シートポストサイズ φ27.2		適合シートポストサイズ φ27.2	TITANIUM 3Dオプティマムバテッドφ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9
ヘッドチューブ	Cr-Mo φ31.8 t1.2		Cr-Mo φ31.8 t1.2	TITANIUM φ31.8 t0.9(330mmサイズのみ) φ27.2シートポスト用アルミシム付
	Cr-Mo φ22.2/13.5 t0.8		Cr-Mo φ22.2/13.5 t0.8	適合シートポストサイズ φ27.2 ※330・380・400・420・440サイズはボトル台座なし
チェーンステー	Cr-Mo φ14.0/10.5 t0.8		Cr-Mo φ14.0/10.5 t0.8 (プレーキ台座付 アーチサイズ49mm対応)	TITANIUM φ31.8 t0.9 ボトル台座なし
	Cr-Mo φ14.0/10.5 t0.8		Cr-Mo φ14.0/10.5 t0.8	φ27.2シートポスト用アルミシム付
ヘッドパーツ	DURA-ACE HP-7410 JISサイズNJS		DURA-ACE HP-7410 JISサイズNJS	適合シートポストサイズ φ27.2
	ハンガー幅 68mm BC1.37×24 (JIS)		68mm BC1.37×24 (JIS)	TITANIUMφ38 t2.0
接合方式	ヘッド・ハンガー・シートラグ ロストワックス		ヘッド・ハンガー・シートラグ ロストワックス	TITANIUMφ22.2/15.0 t1.0
	エンド ロストワックスストラックエンド フェイスマッキ仕上げ、エンド幅123mm		ロストワックスストラックエンド フェイスマッキ仕上げ、エンド幅123mm	TITANIUMφ16.0/13.0 t1.0
フロントフォーク	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 フルロストワックスラグJISサイズ		Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 フルロストワックスラグJISサイズ	—
	680g(550mmサイズの時)		700g(550mmサイズの時)	チタンラグレスアルゴンTIG溶接
シート	シートバンド	シートピン(M6×P1.0)	シートピン(M6×P1.0)	チタンラグレスアルゴンTIG溶接
フレームセット付属品		フロントフォーク、ヘッドパーツ、シートピン(M6×P1.0)、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、シートピン(M6×P1.0)、グリス	ロストワックスストロエンド 3Dシェルディスクエンド、エンド幅135mm
備考	装着可能タイヤサイズ	700x23C	700x23C	—
	フロントディレーラー形式	—	—	ロストワックスストロエンド 3Dシェルディスクエンド、エンド幅135mm

Material	Cr-Mo MODEL			
Bike type	Touring			
Product Number	OJC1	→P27	OJD1	→P28
	SBAATownsボーツ(完成車のみ)		SBAATownsボーツ(完成車のみ)	
フレーム単体質量 (フレームサイズ)	2,310g (510mmサイズ)		2,620g (480mmサイズ)	
フレーム	サイズ 460-510-550mm		480-510-530mm	
	トップチューブ Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9		Cr-Mo φ25.4 t0.9	
				PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8
	ダウンチューブ Cr-Mo φ31.8 t1.0		Cr-Mo φ28.6 t0.9	
	シートチューブ Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9		Cr-Mo φ28.6 t0.9	
				PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9
				PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8
	ヘッドチューブ Cr-Mo φ31.8 t1.2		Cr-Mo φ31.8 t1.2	
	チェーンステー Hi-Ten φ22.2/13.0 t1.0		Hi-Ten φ22.2/13.0 t1.2	
	シートステー Hi-Ten φ14.0/12.0 t1.0		Hi-Ten φ14..0/12.0 t1.2	
	ヘッドパーツ パナソニックオリジナル輪行ヘッド 脱落防止機構付		TANGE PASSAGE JIS	
	ハンガー幅 68mm BC1.37×24 (JIS)		68mm BC1.37×24 (JIS)	
	ヘッドラグ ロストワックス		ヘッドラグ ロストワックス	
	エンド ストレートドロップエンド アイレット付、エンド幅135mm		ストレートドロップエンド アイレット付、エンド幅135mm	
	フロントフォーク Cr-Moユニクラウンφ25.4/14.0 t1.2 JISサイズ 830g(510mmサイズの時)		Cr-Moユニクラウンφ25.4/14.0 t1.2 JISサイズ 890g(530mmサイズの時)	
ハンドル	ハンドルバー NITTO B-136 クラмп径φ25.4mm W:400/420mm (芯幅) NITTO B-105 クラмп径φ25.4mm W:380mm (芯幅)		NITTO B-136 クラмп径φ25.4mm W:400/420mm (芯幅) NITTO B-105 クラмп径φ25.4mm W:380mm (芯幅)	
				NITTO Mod185 シャロータイプ クラмп径φ26.0 ドロップ140mm リーチ82mm W:380/400/420mm (芯幅)
	ハンドルステム NITTO NTC-150 72° 70/90/110mm		NITTO NTC-150 72° 70/90/110mm	
	バーテープ ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン		ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	
シート	サドル VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)		VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	
	シートポスト アルミワンピースタイプ φ26.8 L=250mm		アルミワンピースタイプ φ26.8 L=250mm	
	シートバンド アルミクイックタブ φ28.6		シートピン (M6×P1.0)	
ホイール	タイヤ Panaracer パナソニックオリジナル TOURER 26×1.5HE FV		Panaracer パナソニックオリジナル TOURER 700×32C (WO) FV	
	リム ALEX X2100 26インチHE シルバー CNCサイド 36H		ALEX X2100 700C シルバー CNCサイド 36H	
	スポーク #14 SUS430		#14 SUS430	
	ハブ シマノ HB-RM40 / FH-RM60 36H		シマノ HB-RM40 / FH-RM60 36H	
ドライブ	フロントディレーラー シマノ ALTUS FD-M311-6 φ28.6		シマノ CLARIS FD-2403-B φ28.6	
トレイン	リヤディレーラー シマノ ALIVIO RD-M430-SGS		シマノ ALIVIO RD-M430-SGS	
	シフトレバー シマノ SL-R400 Wレバー		シマノ SL-R400 Wレバー 結合ピン付	
				シマノ DURA ACE SL-7900 Wレバー
	ギヤクランク スギノ XD500T 48×38×28T 170mm W/O CG		スギノ XD500T 48×38×28T 170mm W/O CG	
				スギノ TD2 48×34T 165mm(480mmサイズ) 170mm(510-530-550mmサイズ)
	ハンガー シマノ BB-UN26 LL113		シマノ BB-UN26 LL113	
	フリーホイール シマノ CS-HG41-8 11×13×15×18×21×24×28×32T		シマノ CS-HG41-8 11×13×15×18×21×24×28×32T	
	チェーン シマノ CN-HG50		シマノ CN-HG50	
	ペダル MKS TOURING LITE SHORT トウストラップ・トゥクリップ付 or ペダルなし		MKS TOURING LITE SHORT トウストラップ・トゥクリップ付 or ペダルなし	
ブレーキ	アーチ TEKTR0 992AG		TEKTR0 992AG	
	レバー シマノ BL-R400		シマノ BL-R400	
付属品	ベル(バンド止め)、リフレクター、フレームポンプ、ランプ台座付フロントキャリヤ (NITTO キャンビーフロント)、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S) 本所製分割式亀甲型ドロヨケ、グリス(フレームセットのみ) 1600mmロングワイヤー錠、4・5・6mm六角アーレンキー		ベル(バンド止め)、リフレクター、フレームポンプ、本所製ドロヨケ、 ランプ台座付フロントキャリヤ(NITTO キャンビーフロント)、 LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)、グリス(フレームセットのみ)、 1600mmロングワイヤー錠、4・5・6mm六角アーレンキー	
				1600mmロングワイヤー錠、4・5・6mm六角アーレンキー
フレームセット付属品	フロントフォーク、ヘッドパーツ、本所製分割式亀甲型ドロヨケ、ランプ台座付フロントキャリヤ (NITTO キャンビーフロント)、アルミシートバンドクイックタイプφ28.6、グリス		フロントフォーク、ヘッドパーツ、シートピン(M6×P1.0) ランプ台座付フロントキャリヤ(NITTO キャンビーフロント)、本所製ドロヨケ、グリス	
				フロントキャリヤ(NITTO FRONT-M12)、本所製ドロヨケ、グリス
備考	装着可能タイヤサイズ 26×1.5HE		700×32C	
	フロントディレーラー形式 φ28.6mmバンド・ダウンルート・ダウンスイングタイプ		φ28.6mmバンド・ダウンルート・ダウンスイングタイプ	
				φ28.6mmバンド・ダウンルート・ダウンスイングタイプ

●チェーンレスト台座が、FPC06、FPC16を除くすべてのモデルに標準装備されています。輪行や車に積む時に、チェーンが外れ、フレームが傷つくのを防止します。



チェーンを右側シートステーの内側にあるチェーンレスト台座に掛けます。

FRAME GEOMETRY

(単位:mm)

Cr-Mo ENDURANCE ROAD

ORCD01F/FRCD01													→P7 (単位:mm)	
サイズ	A	B	B'	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
460	460	507	506	580	408	64	45	75'5"	71'0"	980	33	731	86	
470	470	509	508	580	408	64	45	75'5"	71'0"	980	24	739	86	
480	480	512	511	579	408	72	45	75'0"	71'20"	976	23	740	86	
490	490	514	514	579	408	72	45	75'0"	71'20"	976	14	747	86	
500	500	516	516	580	408	72	45	75'0"	71'20"	977	11	756	93	
510	510	522	522	581	408	74	45	74'40"	71'20"	978	4	762	93	
520	520	526	526	583	408	74	45	74'40"	71'40"	979	3	771	101	
530	530	532	532	583	408	74	45	74'20"	72'0"	980	-	780	109	
540	540	539	539	590	408	74	45	74'20"	72'0"	986	-	789	117	
550	550	546	546	591	408	74	45	74'0"	72'20"	985	-	798	125	
560	560	552	552	598	408	74	45	74'0"	72'20"	994	-	807	135	
570	570	559	559	605	408	74	45	74'0"	72'20"	1002	-	817	145	
580	580	566	566	609	408	74	45	74'0"	72'40"	1006	-	827	153	
590	590	572	572	615	408	74	45	74'0"	72'40"	1009	-	836	163	
600	600	579	579	622	408	74	45	74'0"	72'40"	1019	-	846	173	
610	610	586	586	629	408	74	45	74'0"	72'40"	1026	-	855	183	

※K寸法700×26Cで算出。

TITANIUM ROAD

FRT07													→P10-11	
サイズ	A	B	B'	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
460	460	503	516	576	410	64	45	75'5"	71'40"	977	63	711	100	
470	470	505	518	576	410	64	45	75'5"	72"	977	64	721	110	
480	480	508	520	577	410	68	45	75"	72"	977	59	726	110	
490	490	510	521	577	410	68	45	75"	72"	978	49	734	110	
500	500	514	523	578	410	68	45	75"	72"	978	39	741	110	
510	510	518	528	582	410	70	45	74'40"	72"	981	42	749	120	
520	520	522	530	582	410	70	45	74'40"	72'10"	982	33	756	120	
530	530	528	534	582	410	70	45	74'20"	72'20"	982	24	763	120	
540	540	535	539	584	410	70	45	74'20"	72'40"	984	16	771	120	
550	550	542	547	586	410	70	45	74"	73"	986	18	780	130	
560	560	548	553	592	410	70	45	74"	73"	992	18	790	140	
570	570	555	560	600	410	70	45	74"	73"	999	18	799	150	
580	580	562	567	607	410	70	45	74"	73"	1007	17	809	160	
590	590	568	573	613	410	70	45	74"	73"	1013	17	818	170	
600	600	575	580	620	410	70	45	74"	73"	1020	17	828	180	
610	610	582	587	627	410	70	45	74"	73"	1027	17	838	190	

ORT17/FRT17 HORIZONTAL TYPE													→P12	
A	B	B'	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
430	491	504	581	410	60	48	76"	71"	983	75	694	87		
460	503	513	581	410	60	48	75'5"	71"	984	44	716	94		
470	505	513	582	410	60	48	75'5"	71"	984	34	724	94		
480	508	514	582	410	60	48	75"	71"	984	24	731	94		
490	510	514	582	410	60	48	75"	71"	984	15	739	94		
500	512	515	581	410	64	48	75"	71'10"	982	10	743	94		
510	518	519	584	410	64	48	74'40"	71'20"	986	4	752	100		
520	522	522	584	410	68	48	74'40"	71'40"	984	—	756	100		
530	528	528	581	410	68	48	74'20"	72"	981	—	764	106		
540	535	535	589	410	68	48	74'20"	72"	989	—	774	116		
550	542	542	591	410	68	48	74"	72'20"	991	—	783	124		
560	548	548	597	410	68	48	74"	72'20"	997	—	793	134		
570	555	555	604	410	68	48	74"	72'20"	1004	—	802	144		
580	562	562	608	410	68	48	74"	72'40"	1009	—	812	153		
590	568	568	614	410	68	48	74"	72'40"	1015	—	821	163		
600	575	575	622	410	68	48	74"	72'40"	1022	—	831	173		
610	582	582	629	410	68	48	74"	72'40"	1029	—	841	183		

ORT17/FRT17 SLOPING TYPE													→P12	
A	B	B'	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
430	491	504	581	410	60	48	76"	71"	983	75	694	87		
460	503	513	581	410	60	48	75'5"	71"	984	44	716	94		
470	505	513	582	410	60	48	75'5"	71"	984	44	716	94		
480	508	514	582	410	60	48	75"	71"	984	44	716	94		
490	510	514	582	410	60	48	75"	71"	984	44	716	94		
500	512	515	581	410	64	48	75"	71'10"	982	53	713	94		
510	518	519	584	410	64	48	74'40"	71'20"	986	53	714	100		
520	522	522	584	410	68	48	74'40"	71'40"	984	48	719	100		
530	528	528	581	410	68	48	74'20"	72"	981	47	727	106		
540	535	535	589	410	68	48	74'20"	72"	989	48	737	116		
550	542	542	591	410	68	48	74"	72'20"	991	48	747	124		
560	548	548	597	410	68	48	74"	72'20"	997	48	756	134		
570	555	555	604	410	68	48	74"	72'20"	1004	48	766	144		
580	562	562	608	410	68	48	74"	72'40"	1009	48	776	153		
590	568	568	614	410	68	48	74"	72'40"	1015	48	785	163		
600	575	575	622	410	68	48	74"	72'40"	1022	48	795	173		
610	582	582	629	410	68	48	74"	72'40"	1029	48	805	183		

※K寸法700×23Cで算出。

※ORT17/FRT17のスローピングの「サイズ」はホリゾンタルの寸法を表記しています。実際のシートサイズ(BB中心〜シートチューブ上端)はA寸法を参照してください。
なおオーダーシートにはホリゾンタルのサイズを記入し、フレームタイプ欄のスローピングを選択してください。

※430-460サイズはフレームタイプを選択できません。

※K寸法700×23Cで算出。

Cr-Mo ROAD

C07/FRC07													→P13		ORC17/FRC17													→P14-15		ORC27 /FRC27													→P16		FRC37													→P17 (単位:mm)	
サイズ	A	B	B'	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		A	B	B'	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		A	B	B'	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		A	B	B'	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L				
430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		430	491	503	581	405	60	48	76'	71"	978	67	709	98		430	491	502	581	408	60	50	76'	71"	978	57	710	83				
460	460	503	511	579	405	60	46	75'5"	71"	977	36	730	94		460	503	512	582	405	60	48	75'5"	71"	979	39	731	94		460	503	512	582	405	60	48	75'5"	71"	979	39	731	98		460	503	512	584	408	60	50	75'5"	71"	985	42	732	91				
470	470	505	511	579	405	60	46	75'5"	71"	977	26	737	94		470	505	512	582	405	60	48	75'5"	71"	979	30	739	94		470	505	512	582	405	60	48	75'5"	71"	979	30	739	98		470	505	513	585	408	60	50	75'5"	71"	985	32	739	91				
480	480	508	512	579	405	60	46	75'5"	71"	977	16	744	94		480	508	513	582	405	60	48	75'5"	71"	979	20	746	98		480	508	513	582	405	60	48	75'5"	71"	979	20	746	98		480	508	514	585	408	60	50	75'5"	71"	985	23	747	91				
490	490	510	512	579	405	60	46	75'	71"	977	7	752	94		490	510	513	582	405	60	48	75'5"	71"	979	11	754	94		490	510	513	582	405	60	48	75'5"	71"	979	11	754	98		490	510	513	585	408	60	50	75'5"	71"	985	13	754	91				
500	500	512	512	578	405	64	46	75'	71'10"	974	2	756	94		500	512	513	580	405	64	48	75'5"	71'10"	977	5	758	94		500	512	513	578	405	64	48	75'	71'10"	977	6	762	98		500	512	514	583	408	64	50	75'5"	71'10"	983	8	759	91				
510	510	518	518	577	405	64	46	74'40"	71'20"	974	—	764	94		510	518	517	583	405	64	48	74'40"	71'20"	979	5	767	102		510	518	518	580	405	64	48	74'40"	71'20"	976	—	769	98		510	518	518	583	408	64	50	74'40"	71'20"	983	—	766	91				
520	520	522	522	577	405	68	46	74'40"	71'40"	973	—	769	97		520	522	523	583	405	68	48	74'40"	71'40"	978	3	772	105		520	522	522	581	405	68	48	74'40"	71'40"	976	—	779	103		520	522	522	583	408	68	50	74'40"	71'40"	982	—	771	94				
530	530	528	528	578	405	68	46	74'20"	72"	974	—	778	106		530	528	529	584	405	68	48	74'20"	72"	979	4	781	114		530	528	528	579	405	68	48	74'20"	72"	977	—	787	111		530	528	528	584	408	68	50	74'20"	72"	982	—	780	103				
540	540	535	535	586	405	68	46	74'20"	72"	981	—	787	116		540	535	536	591	405	68	48	74'20"	72"	986	4	791	124		540	535	535	589	405	68	48	74'20"	72"	984	—	797	121		540	535	535	591	408	68	50	74'20"	72"	990	—	789	113				
550	550	542	542	587	405	68	46	74"	72'20"	983	—	796	124		550	542	543	592	405	68	48	74"	72'20"	987	4	800	132		550	542	542	588	405	68	48	74"	72'20"	985	—	806	129		550	542	542	593	408	68	50	74"	72'20"	992	—	799	123				
560	560	548	548	593	405	68	46	74"	72'20"	989	—	806	134		560	548	549	598	405	68	48	74"	72'20"	994	4	809	142		560	548	548	594	405	68	48	74"	72'20"	992	—	815	139		560	548	548	599	408	68	50	74"	72'20"	998	—	808	133				
570	570	555	555	600	405	68	46	74"	72'20"	996	—	815	144		570	555	556	606	405	68	48	74"	72'20"	1001	4	819	152		570	555	555	601	405	68	48	74"	72'20"	999	—	825	149		570	555	555	607	408	68	50	74"	72'20"	1005	—	818	143				
580	580	562	562	604	405	68	46	74"	72'40"	1000	—	825	153		580	562	563	610	405	68	48	74"	72'40"	1005	4	828	161		580	562	562	608	405	68	48	74"	72'40"	1003	—	835	159		580	562	562	611	408	68	50	74"	72'40"	1010	—	828	153				
590	590	568	568	611	405	68	46	74"	72'40"	1007	—	835	163		590	568	569	616	405	68	48	74"	72'40"	1011	4	838	171		590	568	568	612	405	68	48	74"	72'40"	1010	—	844	169		590	568	568	617	408	68	50	74"	72'40"	1016	—	837	163				
600	600	575	575	618	405	68	46	74"	72'40"	1014	—	844	173		600	575	576	623	405	68	48	74"	72'40"	1019	4	848	181		600	575	575	619	405	68	48	74"	72'40"	1017	—	854	179		600	575	575	625	408	68	50	74"	72'40"	1023	—	847	173				
610	610	582	582	625	405	68	46	74"	72'40"	1021	—	854	183		610	582	583	631	405	68	48	74"	72'40"	1026	3	854	191		610	582	582	626	405	68	48	74"	72'40"	1024	—	864	189		610	582	582	632	408	68	50	74"	72'40"	1030	—	857	183				
620	620	588	588	631	405	68	46	74"	72'40"	1027	—	863	193		620	588	589	637	405	68	48	74"	72'40"	1032	3	867	201		620	588	588	635	405	68	48	74"	72'40"	1030	—	873	199		620	588	588	638	408	68	50	74"	72'40"	1037	—	866	193				
630	630	595	595	639	405	68	46	74"	72'40"	1035	—	873	203		630	595	596	644	405	68	48	74"	72'40"	1039	3	876	211		630	595	595	642	405	68	48	74"	72'40"	1037	—	883	209		630	595	595	645	408	68	50	74"	72'40"	1044	—	876	203				

TITANIUM CYCLO CROSS

FCXT06	→P20 (単位:mm)													
サイズ	A	B	B'	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
460	460	503	519	587	425	60	45	75'5	71"	1004	86	729	110	
470	470	505	520	588	425	60	45	75'5	71"	1005	76	737	110	
480	480	508	522	589	425	60	45	75"	71"	1007	67	745	110	
490	490	510	522	590	425	60	45	75"	71"	1007	57	752	110	
500	500	512	523	589	425	60	45	75"	71'10"	1006	48	760	110	
510	510	518	527	589	425	60	45	74'40"	71'20"	1007	40	767	110	
520	520	522	530	588	425	60	45	74'40"	71'40"	1006	31	775	110	
530	530	528	534	587	425	60	45	74'20'72"		1005	23	782	110	
540	540	535	539	592	425	60	45	74'20'72"		1009	14	789	110	
550	550	542	546	593	425	60	45	74"	72'20'1011		16	799	120	
560	560	548	552	600	425	60	45	74"	72'20'1017		15	808	130	
570	570	555	559	607	425	60	45	74"	72'20'1025		15	818	140	
580	580	562	567	611	425	60	45	74"	72'40'1029		16	828	150	
590	590	568	572	618	425	60	45	74"	72'40'1035		16	837	160	
600	600	575	579	625	425	60	45	74"	72'40'1043		16	847	170	
610	610	582	586	632	425	60	45	74"	72'40'1050		16	856	180	

※K寸法700×35Cで算出。

TITANIUM MTB

FXSKT1N	→P24													
サイズ	A	B	B'	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
330	330	515	518	582	425	33	36.5	73'30'	70"	1005	273	636	107	
380	380	533	549	603	425	33	36.5	73'30'	71"	1026	228	677	107	
400	400	542	562	616	425	33	36.5	73'30'	71"	1039	212	691	107	
420	420	550	572	626	425	33	36.5	73'30'	71"	1050	193	707	107	
440	440	560	584	638	425	33	36.5	73'30'	71"	1061	174	722	107	
470	470	573	597	651	425	33	36.5	73'30'	71"	1074	145	746	107	
500	500	590	613	667	425	33	36.5	73'30'	71"	1090	114	769	107	

※K寸法26×2.1HEで算出。

■フレームサイズ適応表 (目安)

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)	FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
330mm	141～158	65～73	440mm	165～182	76～84
380mm	152～169	70～78	470mm	171～189	79～87
400mm	156～173	72～80	500mm	178～195	82～90
420mm	160～178	74～82			

Cr-Mo ROAD

ODR5 / OFR5	→P32・33 (単位:mm)													
サイズ	A	B	B'	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
430	430	491	502	581	408	60	50	76"	71"	978	57	710	83	
460	460	503	512	584	408	60	50	75'5	71"	985	42	732	91	
490	490	510	513	585	408	60	50	75"	71"	985	13	754	91	
510	510	518	518	583	408	64	50	74'40"	71'20"	983	—	766	91	
530	530	528	528	584	408	68	50	74'20'72"		982	—	780	103	
550	550	542	542	593	408	68	50	74"	72'20'992		—	799	123	
570	570	555	555	607	408	68	50	74"	72'20'1005		—	818	143	

※K寸法700×23Cで算出。

Cr-Mo CYCLO CROSS

OCXC03F/FCXC03	→P21 (単位:mm)													
サイズ	A	B	B'	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
460	460	507	519	592	430	60	50	75'5	71"	1015	60	741	94	
470	470	509	522	592	430	60	50	75'5	71'20"	1015	61	741	94	
480	480	512	522	588	430	60	50	75"	71'40"	1011	43	757	94	
490	490	514	522	586	430	60	50	75"	72"	1009	34	764	94	
500	500	516	522	586	430	60	50	75"	72"	1009	25	772	94	
510	510	522	526	587	430	60	50	74'40'72"		1010	16	779	94	
520	520	526	528	589	430	60	50	74'40'72"		1012	9	787	97	
530	530	532	534	593	430	60	50	74'20'72"		1015	9	796	106	
540	540	539	541	600	430	60	50	74'20'72"		1023	5	805	116	
550	550	546	548	604	430	60	50	74"	72"	1027	7	814	124	
560	560	552	554	610	430	60	50	74"	72"	1033	7	823	134	
570	570	559	561	617	430	60	50	74"	72"	1040	7	833	144	
580	580	566	568	624	430	60	50	74"	72"	1047	6	842	153	
590	590	572	574	631	430	60	50	74"	72"	1054	6	852	163	
600	600	579	581	638	430	60	50	74"	72"	1061	6	861	173	
610	610	586	588	645	430	60	50	74"	72"	1068	6	871	183	

※K寸法700×31Cで算出。

Cr-Mo TOURING

OJC1/FJC1	→P27													
サイズ	A	B	B'	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
460	455	515	533	599	425	50	55	73'30'	71"	1019	87	684	87	
510	505	530	543	609	425	50	55	73'30'	71"	1029	50	725	109	
550	545	550	558	626	425	50	55	73'30'	71"	1045	31	759	129	

※K寸法26×1.5HEで算出。

■フレームサイズ適応表 (目安)

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)	FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
460mm	159～170	73～78	550mm	178～189	82～87
510mm	170～180	78～83			

Cr-Mo TRACK

FPC06	→P22													
サイズ	A	B	B'	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
460	460	503	509	567	405	55	40	76'0	72'20'	966	25	733	87	
470	470	505	509	564	405	55	40	75'50'72'40'		962	17	741	87	
480	480	510	512	564	405	55	40	75'50'73'0'		963	8	748	87	
490	490	512	512	564	405	55	40	75'50'73'0'		963	—	756	89	
500	500	515	515	568	405	55	40	75'50'73'0'		966	—	766	99	
510	510	520	520	563	405	55	35	75'50'73'40'		961	—	776	106	
520	520	525	525	568	405	55	35	75'50'73'40'		967	—	785	116	
530	530	530	530	566	405	55	35	75'20'74'0'		965	—	794	124	
540	540	535	535	571	405	55	35	75'20'74'0'		970	—	804	134	
550	550	540	540	576	405	55	35	75'20'74'0'		975	—	813	144	
560	560	545	545	573	405	55	35	74'50'74'20'		972	—	822	151	
570	570	550	550	578	405	55	35	74'50'74'20'		977	—	831	161	
580	580	555	555	584	405	55	35	74'50'74'20'		982	—	841	171	
590	590	560	560	589	405	55	35	74'50'74'20'		988	—	851	182	
600	600	565	565	594	405	55	35	74'50'74'20'		993	—	860	192	
610	610	570	570	599	405	55	35	74'50'74'20'		998	—	870	202	
620	620	575	575	604	405	55	35	74'50'74'20'1003		—	880	212		
630	630	580	580	609	405	55	35	74'50'74'20'1008		—	889	222		

※K寸法700×23Cで算出。

→P23 (単位:mm)													
B'	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L			
513	571	405	60	40	75'50'72'10'	968	35	729	87				
511	569	405	60	40	75'50'72'10'	966	25	738	87				
514	571	405	60	40	75'50'72'20'	968	16	746	87				
512	569	405	60	40	75'50'72'20'	966	6	753	87				
515	572	405	60	40	75'50'72'20'	969	—	762	90				
520	573	405	60	40	75'50'72'50'	971	—	771	98				
525	579	405	60	40	75'50'72'50'	976	—	781	108				
530	576	405	60	40	75'50'73'20'	973	—	790	116				
535	581	405	60	40	75'20'73'20'	978	—	800	126				
540	586	405	60	40	75'20'73'20'	984	—	809	136				
545	582	405	60	40	74'50'73'50'	980	—	817	144				
550	588	405	60	40	74'50'73'50'	985	—	827	154				
555	593	405	60	40	74'50'73'50'	990	—	837	164				
560	598	405	60	40	74'50'73'50'	995	—	846	174				
565	603	405	60	40	74'50'73'50'1000	—	856	184					
570	608	405	60	40	74'50'73'50'1006	—	866	194					
575	613	405	60	40	74'50'73'50'1011	—	875	204					
580	619	405	60	40	74'50'73'50'1017	—	885	214					

COMPLETE BIKE

Product Number

ORCD01F

→P7

ORT17

→P12

ORC07

→P13

ORC17

→P14・15

ORC27

→P16

OCXC03F

→P21

サイズ

460-610mm(10mm刻み)

430-460-610mm(10mm刻み)

460-630mm(10mm刻み)

460-630mm(10mm刻み)

430-460-630mm(10mm刻み)

460-610mm(10mm刻み)

フレームタイプ

—

A:ホリゾンタル B:スローピング

—

—

—

—

コンボ

—

ULTEGRA 105(F)

ULTEGRA 105(F)

ULTEGRA 105(F)

105(F)

TIAGRA

—

完成車価格

245,000円(税抜)

362,000円(税抜)

320,000円(税抜)

257,000円(税抜)

215,000円(税抜)

267,000円(税抜)

225,000円(税抜)

185,000円(税抜)

167,000円(税抜)

210,000円(税抜)

フロントギヤ

—

A:コンパクト
±0円
B:ノーマル
±0円

—

A:コンパクト
±0円
B:ノーマル
±0円

—

A:コンパクト
±0円
B:ノーマル
±0円

—

—

—

—

クランクサイズ

A:165mm
B:170mm
C:175mm

A:165mm
B:170mm
C:175mm

A:165mm
B:170mm
C:175mm

A:165mm
B:170mm
C:175mm

A:165mm
B:170mm
C:175mm

A:165mm
B:170mm
C:175mm

A:165mm
B:170mm
C:175mm

A:165mm
B:170mm
C:175mm

A:165mm
B:170mm
C:175mm

A:165mm
B:170mm
C:175mm

ホイール※1

—

A:シマノ
WH-RS21
±0円
B:シマノ
WH-9000-
C24-CL
+96,000円
(税抜)

A:シマノ
WH-RS21
±0円
B:シマノ
WH-9000-
C24-CL
+96,000円
(税抜)

A:シマノ
WH-RS21
±0円
B:シマノ
WH-9000-
C24-CL
+96,000円
(税抜)

A:シマノ
WH-RS21
±0円
B:シマノ
WH-9000-
C24-CL
+96,000円
(税抜)

A:シマノ
WH-RS21
±0円
B:シマノ
WH-9000-
C24-CL
+96,000円
(税抜)

A:シマノ
WH-RS21
±0円
B:シマノ
WH-9000-
C24-CL
+96,000円
(税抜)

A:シマノ
WH-RS21
±0円
B:シマノ
WH-9000-
C24-CL
+96,000円
(税抜)

A:シマノ
WH-RS21
±0円
B:シマノ
WH-9000-
C24-CL
+96,000円
(税抜)

—

—

ハンドルバー幅

A:360mm B:380mm
C:400mm D:420mm

A:360mm B:380mm
C:400mm D:420mm

B:380mm C:400mm
D:420mm

A:360mm B:380mm
C:400mm D:420mm

A:360mm B:380mm
C:400mm D:420mm

A:360mm B:380mm
C:400mm D:420mm

ステム突き出し

S:60mm A:70mm B:80mm
C:90mm D:100mm
E:110mm F:120mm

S:60mm A:70mm B:80mm
C:90mm D:100mm
E:110mm F:120mm

S:60mm A:70mm B:80mm
C:90mm D:100mm
E:110mm F:120mm

S:60mm A:70mm B:80mm
C:90mm D:100mm
E:110mm F:120mm

S:60mm A:70mm B:80mm
C:90mm D:100mm
E:110mm F:120mm

S:60mm A:70mm B:80mm
C:90mm D:100mm
E:110mm F:120mm

バーテープ

A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン

A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン

A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン

A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン

A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン

A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン

ペダル

A:あり ±0円
B:なし −4,800円(税抜)

A:あり ±0円
N:なし −14,000円(税抜)

A:あり ±0円
N:なし −6,200円(税抜)

A:あり ±0円
N:なし −14,000円(税抜)

A:あり ±0円
N:なし −6,200円(税抜)

A:あり ±0円
N:なし −14,000円(税抜)

A:あり ±0円
N:なし −6,200円(税抜)

A:あり ±0円
N:なし −4,800円(税抜)

A:あり ±0円
N:なし −4,800円(税抜)

A:あり ±0円
B:なし −4,800円(税抜)

サドル

A:ノーマル B:ワイド C:クラシック

A:ノーマル B:ワイド C:クラシック

A:ノーマル B:ワイド C:クラシック

A:ノーマル B:ワイド C:クラシック

A:ノーマル B:ワイド C:クラシック

A:ノーマル B:ワイド C:クラシック

アクターワイヤーカラー

A:ブラック B:ホワイト

A:ブラック B:ホワイト

A:ブラック B:ホワイト

A:ブラック B:ホワイト

A:ブラック B:ホワイト

A:ブラック B:ホワイト

ベースックカラー

32色

32色

32色

32色

32色

32色

フォークカラー

—

—

32色

—

32色

32色

デザイン/仕上げ

GD-14・GL-14 +18,000円(税抜)
PV-12・FT-09-
CT-12・LT-09 +24,000円(税抜)
22-FV +3,000円(税抜)

GD-14・GL-14 +18,000円(税抜)
PV-12・FT-09 +24,000円(税抜)
22-FV・T7-R +3,000円(税抜)
SB-12 +8,000円(税抜)
T7-P ±0円
T7-BP +100,000円(税抜)

GD-14・GL-14 +18,000円(税抜)
PV-12・FT-09-
CT-12・LT-09 +24,000円(税抜)
22-FV +3,000円(税抜)

GD-14・GL-14 +18,000円(税抜)
PV-12・FT-09-
CT-12・LT-09 +24,000円(税抜)
22-FV +3,000円(税抜)

GD-14・GL-14 +18,000円(税抜)
PV-12・FT-09-
CT-12・LT-09 +24,000円(税抜)
22-FV +3,000円(税抜)

GD-14・GL-14 +18,000円(税抜)
PV-12・FT-09-
CT-12・LT-09 +24,000円(税抜)
22-FV +3,000円(税抜)

光沢

あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ

あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ

あり/なし(マット調)

あり/なし(マット調)

あり/なし(マット調)

あり/なし(マット調)

ロゴカラー※2

大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー
小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー
※ロゴマーク位置はダウンチューブカトップチューブのどちらか一方です。またデザイン/パターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。

ネーム

書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー / B:黒 F:白

Product Number

OJC1

→P27

OJD1

→P28

OSS4

→P29

完成車価格

150,000円(税抜)

160,000円(税抜)

189,000円(税抜)

サイズ

460・510・550mm

480・510・530mm

480・510・530・550mm

ハンドルバー幅

B:380mm C:400mm D:420mm

B:380mm C:400mm D:420mm

B:380mm C:400mm D:420mm

ステム突き出し

A:70mm C:90mm E:110mm

A:70mm C:90mm E:110mm

A:70mm C:90mm E:110mm

バーテープ

A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン

A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン

A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン

ペダル

A:あり ±0円
N:なし −6,200円(税抜)

A:あり ±0円
N:なし −6,200円(税抜)

A:あり ±0円
N:なし −6,200円(税抜)

CHOICE ITEM

FRAME SET										
Product Number	FRCD01	→P7	FRT07	→P8-9	FRT17	→P12	FRC07	→P13	FRC17	→P14・15
フレームセット価格	140,000円(税抜)		310,000円(税抜)		219,000円(税抜)		115,000円(税抜)		129,000円(税抜)	
サイズ	460-610mm(10mm刻み)		460-610mm(10mm刻み)		430-460-610mm(10mm刻み)		460-630mm(10mm刻み)		460-630mm(10mm刻み)	
F.Pセレクト	—		H:Version H L:Version L		—		—		—	
変速タイプ	—		A:ワイヤー専用 ±0円 B:Di2専用 +19,000円(税抜)		—		—		A:ワイヤー専用 ±0円 B:Di2専用 +10,000円(税抜)	
フレームタイプ	—		—		A:ホリゾンタル B:スローピング		—		—	
直付変速台座位置※3	—		—		—		A:コンパクト B:ノーマル N:直付変速台座なし		A:コンパクト B:ノーマル N:直付変速台座なし	
エンドタイプ	—		—		—		A:ストレートドロップエンド B:ショートロードエンド		—	
ベーシックカラー	32色		32色		32色		32色		32色	
フォークカラー	—		—		—		32色		—	
デザイン/仕上げ	GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09+ CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)		GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09 +24,000円(税抜) 22-FV-T7-R +3,000円(税抜) TS-09 +60,000円(税抜) T7-P ±0円 T7-BP +100,000円(税抜)		GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09 +24,000円(税抜) 22-FV-T7-R +3,000円(税抜) SB-12 +8,000円(税抜) T7-P ±0円 T7-BP +100,000円(税抜)		GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09+ CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)		GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09+ CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)	
光沢	あり/なし(マット調)		あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ		あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ		あり/なし(マット調)		あり/なし(マット調)	
ロゴカラー※2	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。									
ネーム	書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー / B:黒 F:白									

Product Number	FRC27	→P16	FRC37	→P17	FCXT06	→P20	FCXC03	→P21
フレームセット価格	95,000円(税抜)		72,000円(税抜)		295,000円(税抜)		115,000円(税抜)	
サイズ	430-460-630mm(10mm刻み)		430-460-630mm(10mm刻み)		460-610mm(10mm刻み)		460-610mm(10mm刻み)	
変速タイプ	—		—		A:ワイヤー専用 ±0円 B:Di2専用 +19,000円(税抜)		—	
ベーシックカラー	32色		32色		32色		32色	
フォークカラー	32色		32色		—		32色	
デザイン/仕上げ	GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09+ CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)		GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09+ CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)		GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09 +24,000円(税抜) 22-FV-T7-R +3,000円(税抜) SB-12 +8,000円(税抜) T7-P ±0円 T7-BP +100,000円(税抜)		GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09+ CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)	
光沢	あり/なし(マット調)		あり/なし(マット調)		あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ		あり/なし(マット調)	
ロゴカラー※2	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。							
ネーム	書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー / B:黒 F:白							

※1.ホイール選択

Product Number	FPC06	→P22	FPC16	→P23	FXSKT1N	→P24	FXLKT5N	→P25
フレームセット価格	95,000円(税抜)		95,000円(税抜)		248,000円(税抜)		200,000円(税抜)	
サイズ	460-630mm(10mm刻み)		460-630mm(10mm刻み)		330-380-400-420-440-470-500mm		440-470-500mm	
ベーシックカラー	32色		32色		32色		32色	
フォークカラー	32色		32色		—		—	
デザイン/仕上げ	GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09+ CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)		GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09+ CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)		GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09 +24,000円(税抜) 22-FV-T7-R +3,000円(税抜) TS-09 +60,000円(税抜) T7-P ±0円 T7-BP +100,000円(税抜)		GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09 +24,000円(税抜) 22-FV-T7-R +3,000円(税抜) TS-09 +60,000円(税抜) T7-P ±0円 T7-BP +100,000円(税抜)	
光沢	あり/なし(マット調)		あり/なし(マット調)		あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ		あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ	
ロゴカラー※2	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。							
ネーム	書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー / B:黒 F:白							

※掲載価格には消費税は含まれておりません。

Product Number	FRC27	→P16	FRC37	→P17	FCXT06	→P20	FCXC03	→P21
フレームセット価格	95,000円(税抜)		72,000円(税抜)		295,000円(税抜)		115,000円(税抜)	
サイズ	430-460-630mm(10mm刻み)		430-460-630mm(10mm刻み)		460-610mm(10mm刻み)		460-610mm(10mm刻み)	
変速タイプ	—		—		A:ワイヤー専用 ±0円 B:Di2専用 +19,000円(税抜)		—	
ベーシックカラー	32色		32色		32色		32色	
フォークカラー	32色		32色		—		32色	
デザイン/仕上げ	GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09+ CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)		GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09+ CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)		GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09 +24,000円(税抜) 22-FV-T7-R +3,000円(税抜) SB-12 +8,000円(税抜) T7-P ±0円 T7-BP +100,000円(税抜)		GD-14-GL-14 +18,000円(税抜) PV-12-FT-09+ CT-12-LT-09 +24,000円(税抜) 22-FV +3,000円(税抜)	
光沢	あり/なし(マット調)		あり/なし(マット調)		あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ		あり/なし(マット調)	
ロゴカラー※2	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー ※ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。またデザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています。							
ネーム	書体 / L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー / B:黒 F:白							

※1.ホイール選択

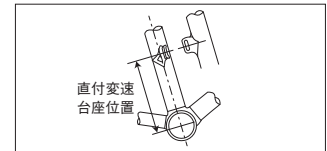


シマノDURA ACE WH-9000 C24 CL
シマノ独自のカーボンラミネート技術によって徹底的に軽量化されたホイールセット。前後セット1,364gと軽量ながら高剛性で、ヒルクライムやロングライドにおすすめです。

※2.ロゴカラー

ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。また、デザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています(PV-12、FT-09、CT-12)。

※3.直付変速台座位置



直付変速台座の位置を3タイプから選べます。
●使用可能なアウターギヤ歯数
A:コンパクトタイプ:シマノ48〜51T、カンパニョーロ 46〜50T
B:ノーマルタイプ:シマノ51〜54T、カンパニョーロ 49〜53T
N:直付変速台座なし



1mm刻みでフルオーダー、 クロモリトラック。

勝ちたい。その熱意に、プロもアマも学生もない。

だからパナソニックは、これまで一部のエリート選手の特権だった

フルオーダーシステムを、すべてのレーサーに解放した。

フレーム素材は、数々の勝利を重ねてきたクロモリ。

パイプセットは14セットから選べ、ジオメトリーは実に1mm刻み、

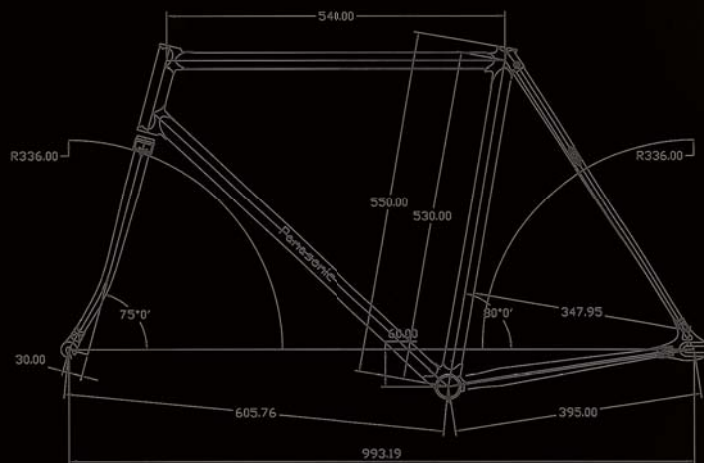
細かな単位の角度で指定が可能だ。

勝利のために、記録のために、あなた自身が設計者となって

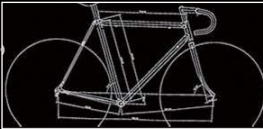







世界に一台のマシンを創り上げて欲しい。


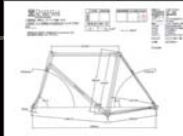
オーダーシートを受け取ったその瞬間から、

パナソニックはあなたの、ワークス・ファクトリーになる。



厳選された素材をもとに、一台一台丹念につくり上げます。

- 01 POSショップと相談し、決めていく
ジオメトリー・パイプセットなど、POSショップと相談しながら選択します。
- 02 自由なジオメトリーを指定
1mm刻み、細かな単位の角度でジオメトリーが指定できます。
- 03 パイプセットを決める
パイプセットはあなたの好みや脚質に合わせて、14種類より選択できます。
- 04 ラグセットを決める
パナソニックオリジナルラグセット7種類より選択できます。
- 05 シート加工タイプを決める
マジタイプ・クロードタイプが選択できます。
- 06 フロントフォークのステムタイプを決める
ねじ切りタイプ・ねじ切りなしタイプ (AHEAD) が選択できます。
- 07 フロントフォークの肩ラグを決める
角肩ラグ・段なし斜肩ラグが選択できます。
- 08 エンドタイプを決める
エンド溝幅8mmタイプ・10mmタイプより、ご使用のハブ軸径に合わせて選択できます。
- 09 特殊加工を決める
ブレーキ台座加工が選択できます。
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

- 10 メッキ加工を決める
前後エンドの当り面や右チェーンステーに、傷がつきにくいメッキ加工処理ができます。
- 11 ヘッドパーツを決める
シマノ・デュラエースHP7410など4種類より選択できます。
- 12 コラム長を決める
ハンドルポジションを調整するコラムが選べます。10mm/15mm/20mm/なし
- 13 ハンガーパーツを決める
2タイプのハンガーパーツから選べます。ハンガーパーツなしも選択可能。
- 14 カラー・デザインを決める
オーダーシステムの多彩なカラー/デザイン (P36~41) より選べます。
- 15 POSショップからオーダーシートをFAX
必要項目を書き込んだオーダーシートをPOS工房へFAX。
- 16 POS工房にて図面と見積りを作成
POS工房から図面と見積りをPOSショップに送ります。お客様が確認後、POSショップからPOS工房へ本発注。
- 17 本発注から、約1ヶ月半※でPOSショップに納品
※営業日数 (休日、祝日を除く) 30日でPOSショップへ納品します。
- 
- 

※フレームフルオーダーについての詳細は、パナソニックサイクルテックWEBサイトでもご確認いただけます。



2014

パナソニック サイクルテック株式会社
〒582-8501 大阪府柏原市片山町13番13号

<http://cycle.panasonic.jp/> パナソニックサイクル 検索

商品に関する、お客様ご相談窓口(営業時間/9:00~20:00、年中無休)

 **0120-781-603** (フリーダイヤル)

※IP電話など、フリーダイヤルに接続できない場合は、以下の電話番号におかけください。

072-977-1603 (有料ダイヤル)

※取扱い店や展示店のご紹介など、販売店に関するご相談は、お住まい近くの支店相談窓口が承ります。

■支店相談窓口(営業時間/9:00~17:00、土日・祝日・弊社指定の休日を除く)

東北地区 (青森・岩手・福島・宮城)	近畿地区 (大阪・兵庫・奈良)
東日本支店 (022)382-7791	近畿支店 (072)975-4100
埼玉・群馬・栃木・茨城・新潟地区	中国地区 (広島・岡山・山口)
東日本支店 (048)723-5131	中国支店 (082)870-7776
東京・千葉・神奈川・山梨地区	九州地区
首都圏支店 (042)490-5545	九州支店 (092)671-8648
中部・東海地区 (愛知・静岡・岐阜)	
中部支店 (0587)54-4111	

お願いとおことわり ●お買い上げの際は必ず防犯登録を行ってください。法律で義務づけられています。●お買い上げの際は「取扱説明書」と「保証書」を必ずお受け取りください。●このカタログの掲載内容は2014年6月20日現在のものです。●改良のため予告なく仕様を変更することがあります。●写真の仕上がり上、現品と色彩が若干異なりますのでご了承ください。●本カタログに掲載しております商品価格には消費税は含まれておりません。

安全にお使いいただくために

正しい乗り方をしてください。

- 二人乗りはしないでください。法律で禁止されています。
- ヘルメットを着用しましょう。

日常の点検を励行してください。

- 乗る前に空気圧、ブレーキの効き、各部のガタ・ゆるみなどを点検しましょう。
- 異常や擦り減った部品を見つけたら、直ちに販売店に修理をご依頼ください。

6ヶ月から1年ごとに定期点検をお受けください。

- 定期点検を受けないと異常や故障の発見が遅れ、事故の原因になります。
- ブレーキワイヤーや変速ワイヤーは異常がなくても2年ごとの交換が必要です。
- 擦り減ったブレーキシュー、タイヤでの走行は危険です。

異常を感じたら点検をお受けください。

- 転倒などで強い衝撃を受けた時や、部品のガタツキやゆるみ・変形・異音などを感じたときはすぐ点検をお受けください。

取扱説明書をお読みください。

- ご使用前に取扱説明書記載の「安全上のご注意」をよくお読みいただき、必ずお守りください。

上記表示は、お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただく内容を説明しています。

※長期間(10年以上)ご使用になると多くの部品に傷みが生じ、交換や整備が必要になります。安全面からも費用的にも買い換えをお奨めします。

使用目的に合った車をお選びください。

- スポーツ車は販売店にご相談し、乗車経験や目的に合ったものをお求めください。

より身体にフィットした車をお選びください。

- カタログに掲載しているオーダー車をご注文される場合は、パナソニック・オーダー・システム取扱店にてフィッティングスケール等、専用什器をご用意していますので、より身体にフィットした自転車をお選びください。尚、質問等ございましたら販売店にご相談ください。

夜間走行時は、ライト、リヤリフレクタ

(後部反射器)をつけましょう。

- オフロード用のMTBは昼間走行を想定してつくられています。夜間走行時は、ライト、リヤリフレクタをつけて安全を確保してください。

クイックリリースハブの固定確認を必ずしましょう。

- クイックリリースハブは確実に固定しないと走行中に車輪が外れて事故発生の原因となります。「取扱説明書」に従って正しく操作してください。

一般道路を走る時はベルをつけ、

駐輪時には施錠することを忘れずに。

- 交差ルールを守って安全走行に心がけましょう。

あなたの愛車を守る自転車防犯登録をしましょう。

自転車防犯登録は、自転車による犯罪予防や被害の早期回復を目的として法律により自転車利用者に義務とされています。 全国自転車防犯登録団体連合会



パナソニック サイクルテック株式会社は、品質マネジメントシステムISO9001と環境マネジメントシステムISO14001の認証取得工場です。

ISO9001	登録番号:QC02J0138 登録年月日:2002年12月19日
ISO14001	登録番号:EC99J1013 登録年月日:1999年5月26日



スポーツBAAマーク

(社)自転車協会が定めるスポーツ用自転車安全基準に適合した自転車に貼付される「スポーツBAAマーク」。確かな品質の証としてライダーの安全を守り、サイクリススポーツ文化の健全な育成に貢献します。更に環境負荷物質使用削減を取り入れ環境に配慮した製品を目指します。

- 商品に関するお問合せ・ご注文はお電話で気軽に当店まで。
- お求めはパナソニック・オーダー・システム取扱店へ。

IA-151

2014-6-20-1① 頒布価格200円(税抜)